

20080488



# Liikenneonnettomuudet maanteillä 2007

Tiehallinnon tilastoja 3/2008

# **Liikenneonnettomuudet maanteillä 2007**

**Tiehallinnon tilastoja 3/2008**

**Tiehallinto**

Helsinki 2008

Kannen kuva: Veijo Rajamäki

Verkkojulkaisu pdf ([www.tiehallinto.fi/julkaisut](http://www.tiehallinto.fi/julkaisut))

ISSN 1459-4129

ISBN 978-952-221-082-1

TIEH 3300019-v-08

Helsinki 2008

**TIEHALLINTO**

Keskushallinto

Opastinsilta 12 A

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0204 22 11



**Asiasanat:** Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot  
**Aiheluokka:** 03

## TIIVISTELMÄ

Maanteillä tapahtui vuonna 2007 kaikkiaan 3780 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 283 ja loukkaantui 4956 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2007 tilannetta vuosien 2003–2006 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä lisääntynyt 8 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 2 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 74 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin vajaa puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 11 %, seututeillä 24 % ja yhdysteillä 30 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista nousi edellisen vuoden tasoon nähden 4 prosenttiyksikköä, 50 prosenttiin maanteillä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 172 liikennekuolemaa eli 61 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Liikennekuolemien määrä kasvoi edellisestä vuodesta, jolloin pääteillä kuoli 137 henkilöä. Moottoriteillä kuoli 15 henkilöä, moottoriliikenneteillä 4 ja muilla 2-ajorataisilla teillä 7. Pääteillä tapahtui yhteensä 1755 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 46 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 15 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli näillä alueilla 17 henkilöä. Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 43 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 77 henkilöä.

Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 37 % oli yksittäisonnettomuuksia. Kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten ihmisiä, 87 henkilöä eli 31 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista. Yksittäisonnettomuuksissa kuoli 67 henkilöä.

Henkilövahinkoihin johti 566 kevyen liikenteen onnettomuutta vuonna 2007. Näissä onnettomuuksissa kuoli 49 henkilöä, 14 enemmän kuin vuonna 2006. Verrattaessa vuotta 2007 vuosiin 2003–2006 kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 2 % vähemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 9 % pienempi.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvionnettomuuksissa kuoli 5 ja loukkaantui 165 henkilöä. Peuraonnettomuuksissa henkilövahinkoja sattuu harvemmin. Peuraonnettomuuden seurauksena kuoli 2 ja loukkaantui 26 henkilöä.

Maanteiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset vuonna 2007 olivat arviolta 1,7 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,6 mrd. €.



**Ämnesord:** trafikolyckor, landsvägar, statistik

## SAMMANFATTNING

På landsvägarna inträffade det år 2007 inalles 3 780 personskadeolyckor, som polisen rapporterade till Vägförvaltningen. I olyckorna omkom 283 personer och skadades 4 956. En jämförelse av situationen år 2007 med medeltalet för åren 2003-2006 visar att antalet personskadeolyckor har ökat med 8 procent och antalet omkomna har minskat med 2 procent. Av dödsfallen i vägtrafiken i hela landet skedde 74 procent på landsvägar, av personskadeolyckorna knappt hälften.

Av personskadeolyckorna inträffade 35 procent på riksvägar, 11 procent på stamvägar, 24 procent på regionvägar och 30 procent på förbindelsevägar. Andelen omkomna på riksvägarna ökade år 2007 med 4 procentenheter jämfört med året innan, och utgör 50 procent av det totala antalet omkomna i trafiken på landsvägarna.

På huvudvägarna, dvs. riks- och stamvägarna omkom sammanlagt 172 personer, vilket utgör 61 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet omkomna i trafiken ökade från året innan då 137 personer omkom på huvudvägarna. På motorvägarna omkom 15 personer, på motortrafiklederna 4 och på övriga vägar med två körbanor 7. På huvudvägarna inträffade totalt 1 755 personskadeolyckor, vilket utgör 46 procent av alla personskadeolyckor på landsvägarna.

Av personskadeolyckorna inträffade 15 procent på områden som var angivna som tätort med vägmärken. I dessa olyckor omkom 17 personer. Av personskadeolyckorna inträffade 43 procent på områden som utgör s.k. statistiska tätorter. I dessa olyckor omkom 67 personer.

Av alla personskadeolyckor var 37 procent singelolyckor. Antalet dödsoffer var däremot störst i mötesolyckor. I dessa omkom 87 personer, dvs. 31 procent av alla dödsoffer på landsvägarna. I singelolyckor omkom 67 personer.

Antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade var 566. I dessa olyckor omkom 49 personer, 14 mera än året innan. En jämförelse av år 2007 med åren 2003-2006 visar att antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade minskade med 2 procent och antalet omkomna i dessa olyckor minskade med 9 procent.

Olyckor med älg och hjort är de mest typiska djurolyckorna. I olyckor med älg omkom 5 personer och skadades 165 personer. I hjortolyckor omkom 2 personer och skadades 26 personer.

Kostnaderna för personskadeolyckorna på landsvägarna år 2007 beräknades uppgå till 1,7 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,6 miljarder euro.

**Key words:** Traffic accidents, highways, statistics

## **ABSTRACT**

During 2007, a total of 3780 personal injury accidents on highways were reported to the Road Administration by the police. The accidents resulted in 283 fatalities and 4956 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 2003–2006 the number of personal injury accidents increased by 8% and the number of fatalities decreased by 2%. Of all traffic fatalities in Finland, 74% occurred on highways, as did almost half of all personal injury accidents.

The shares of different road types of personal injury accidents were 35% for main roads, class I; 11% for main roads, class II; 24% for regional roads and 30% for connecting roads. The share of class-I main roads of all fatalities on highways increased by 4 percentage units compared the level of the previous year to 50% of the total for all highways.

The total number of fatalities on main roads was 172, i.e. 61% of all fatalities on highways. The amount of fatalities increased from last year when there were 137 deaths on main roads. There were 15 deaths on motorways, 4 on semimotorways and 7 on other two-carriageway roads. The number of personal injury accidents on main roads was 1755, which is 46% of the total for all highways.

15% of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 17 fatalities. 43% of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas and they resulted in 77 fatalities.

Of all fatal accidents 37% were single-vehicle accidents. The number of fatalities was the highest in head-on collisions: 87 persons died in them, which makes up 31 % of all fatalities on public roads. 67 persons died in single-vehicle accidents.

The number of personal injury accidents to pedestrians and cyclists was 566. These accidents resulted in 49 fatalities, 14 more than in the year 2006. As compared with the averages for 2003–2006 the number of personal injury accidents decreased by 2% and the corresponding number of fatalities was reduced by 9%.

Collisions with animals typically involved elk and deer. 5 persons died and 165 were injured in elk accidents. Deer accidents resulted in 2 fatalities and 26 injuries.

The estimated costs of personal injury accidents on highways in 2006 amounted to € 1.7 bn of which fatal accidents accounted for € 0.6 bn.



## ESIPUHE

Tilasto "Liikenneonnettomuudet maanteillä 2007" perustuu Tiehallinnon liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen on osattu vuodesta 2001 lähtien Destialta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalvelut -yksikkö.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2007 liikenneonnettomuuksia seurausineen ja vertailutietona vuoden 2006 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pitemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalveluista ja tiepiireistä.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Riikka Rajamäki VTT:ltä. Tiehallinnossa työstä on vastannut Raija Huhtala.

Helsingissä elokuussa 2008

Tiehallinto  
Asiantuntijapalvelut



**Sisältö**

TIIVISTELMÄ	3
SAMMANFATTNING	4
ABSTRACT	5
ESIPUHE	7
1 TAUSTATietoJA	13
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.3 Turvallisuustavoitteet	14
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2007	16
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus	16
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat	17
2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys	17
2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä	17
2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä	18
2.3 Onnettomuusluokat	19
2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat	19
2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat	19
2.4 Onnettomuuksiin osalliset	20
2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin	20
2.6 Onnettomuuskustannukset	21
KUVALUETTELO	22
TAULUKKOLUETTELO	24
KUVAT	26
TAULUKOT	40
KARTAT	68
LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO	72

## KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

### Yleiset käsitteet

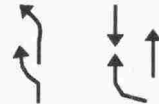
Liikenneonnettomuus Käytetään myös nimitystä "onnettomuus"	Omaisuuksivahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapaturma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia.
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Loukkaantunut henkilö	Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairausloma) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.
Omaisuuksivahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalan- kulkija, polkupyöräilijä tai mopoiilija.
Moottorijoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottorijoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Tiehallinto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: Valtatiet Kantatiet (Valta- ja kantatiet muodostavat päätiet) Seututiet Yhdystiet Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.
Onnettomuustiheys (onn./100 km)	Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.
Onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm)	Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella

**Onnettomuusluokan määrittely*****Yleisimmät  
onnettomuustilanteet*****Yksittäisonnettomuus**

Osallisena yksi moottoriajoneuvo

**Ohitusonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.

**Kääntymisonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

**Risteämisonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.

**Kohtaamisonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

**Peräänajo-onnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

**Jalankulkijaonnettomuus**

Osallisena kulkuneuvon lisäksi jalankulkija.

**Polkupyöräonnettomuus**

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

**Mopedionnettomuus**

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöräonnettomuuksia.

**Eläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

**Hirvieläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus

**Muu onnettomuus**

Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.



## 1 TAUSTATIETOJA

### 1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

- poliisin tietojärjestelmään (PATJA, entinen RIKI), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
- vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
- sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO).

Tiehallinto saa liikenneonnettomuustiedot poliisin PATJA-järjestelmästä. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas/potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

### 1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tiehallinto on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Tiehallinnon hoitamilla maanteillä. Vuoden 1989 alussa astui voimaan esitutkintalaki, jonka yhteydessä poliisin ilmoituslomakkeisto uusittiin. Lomakeuudistuksen myötä muuttui myös tieliikenneonnettomuuksista ilmoittaminen ja kerättävissä tiedoissakin tapahtui muutoksia. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista. Vuodesta 2001 alkaen Tiehallinto on teettänyt poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Destialla (entinen Tieliikelaitos). Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Ylläpitotyön ulkoistamisen yhteydessä uusittiin kirjalliset ohjeet onnettomuustietojen käsittelystä. Vuoden 2009 alussa Tiehallinnon oma onnettomuusrekisteri lopetetaan ja Tilastokeskus ylläpitää Tiehallinnon tieliikenneonnettomuusrekisteriä. Tästä rekisteristä Tiehallinto saa jatkossa tarvitsemansa onnettomuustiedot. Destia korjaa ja täydentää vielä vuoden 2008 onnettomuustiedot.

Loukkaantumisen määrittely tehdään Tiehallinnossa ja Tilastokeskuksessa samojen periaatteiden mukaan ja tietoja on verrattu keskenään. Loukkaantuminen selvitetään poliisin ilmoitusjäljennöksessä ilmoittaman tiedon perusteella.

Tässä julkaisussa on tilastoitu henkilövahinko-onnettomuuksia vuodelta 2007 ja vertailutietoa vuodelta 2006. Lisäksi joissakin kuvissa ja taulukoissa on myös viiden tai yhden toista vuoden tietoja. Hirvieläinonnettomuuksissa sekä kuvien 25–26 onnettomuusluokkatarkastelussa ovat mukana lisäksi omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut 15.5.2008 mennessä.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja tien päällyste. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Tiehallinnon tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin. Onnettomuuksiin liitetyt tierekisteritiedot vastaavat onnettomuuden tapahtumapäivän tilannetta niin tarkasti kuin tierekisteri on ajan tasalla.

Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Tutkimuksessa tarkasteltiin vuoden 1996 onnettomuuksia. Syynä vaatimattomaan edustavuuteen lienee osittain se, että tutkimusaineistossa oli runsaasti kevyen liikenteen keskinäisiä onnettomuuksia. Samansuuntaisia tuloksia saatiin LINTU-tutkimusohjelman tutkimuksessa (2007), joka tarkasteli pyöräilijöiden, mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden liikennetapaturmia Pohjois-Kymenlaaksossa. Siellä alle 10 % erikoissairaanhoidon vaatineista polkupyöräturmista tuli poliisin tietoon.

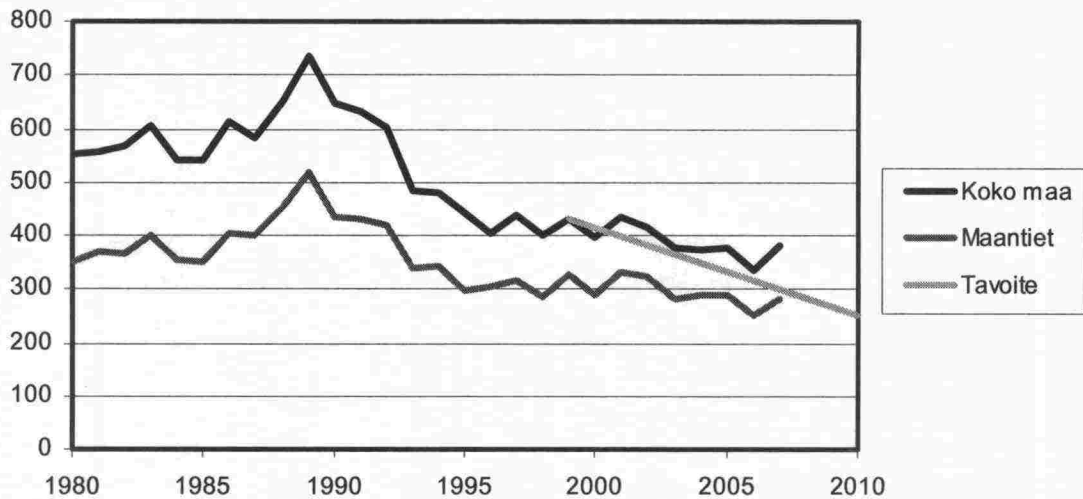
### 1.3 Turvallisuustavoitteet

Valtioneuvosto on tehnyt vuosina 1997 ja 2006 periaatepäätökset tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta. Vuoden 1997 periaatepäätöksessä asetettiin tavoitteeksi liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen vuoteen 2005 mennessä siten, että vakavimmat henkilövahingot vähenevät yhtä nopeasti kuin 1990-luvulla ja että Suomessa lähennytään Ruotsin ja Norjan turvallisuustasoa. Periaatepäätöksen mukainen liikennekuolemien vuotuinen määrä olisi vuonna 2005 alle 250. Vuonna 2001 valtioneuvosto tarkisti vuoden 1997 turvallisuustavoitetta siten, että liikennekuolemien määrän on oltava alle 250 vuonna 2010. Tarkistettu tavoite merkitsee, että vuonna 2005 Suomi olisi samalla turvallisuustasolla kuin Ruotsi ja Norja ovat olleet 90-luvun loppupuolella. Vuoden 2006 periaatepäätös vahvisti tavoitteen.

Liikenneturvallisuustilanne Suomessa parantui 90-luvulla odotettua nopeammin aina vuoteen 1996 saakka. Kehitykseen vaikuttivat sekä suunnitelmallinen liikenneturvallisuustyö että taloudellinen lama, jonka seurauksena liikenteen kasvu pysähtyi ja jatkui ennustettua hitaampana. Liikenteessä kuolleiden määrät vähenivät tasaisesti 90-luvun alun yli 600 kuolleesta 404 kuolteeseen vuonna 1996. Tämän jälkeen alle 400 kuolleen päästiin ensimmäisen kerran vuonna 2000, jolloin liikenteessä kuolleita oli 396. Vuosina 2001–2005 kuolleiden määrä vaihteli 433 ja 375 välillä. Vuonna 2006 kuoli liikenteessä vähiten ihmisiä vuosikymmeniin, 336. Vuonna 2007 kuolleita oli 380.



Liikennekuolemat 1980–2007 ja tavoite vuoteen 2010



Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Niiden keskinäisessä vertailussa Suomi ja Tanska jäävät jälkeen Ruotsista ja Norjasta. Ruotsissa väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli vuonna 2007 noin 5,2 henkilöä/100 000 asukasta ja Norjassa 4,9 henkilöä/100 000 asukasta. Suomessa vastaava luku oli noin 7,2 ja Tanskassa noin 7,4 kuollutta /100 000 asukasta. Sekä Suomessa että Tanskassa kuolemat lisääntyivät vuonna 2007 verrattuna vuoteen 2006. Ruotsissa ja Norjassa säilyi asukaslukuun suhteutettu kuolleiden määrä likimain samalla tasolla vuonna 2007 kuin vuonna 2006.

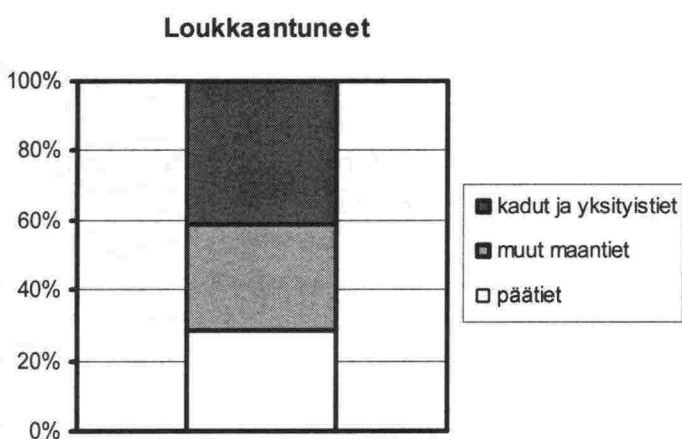
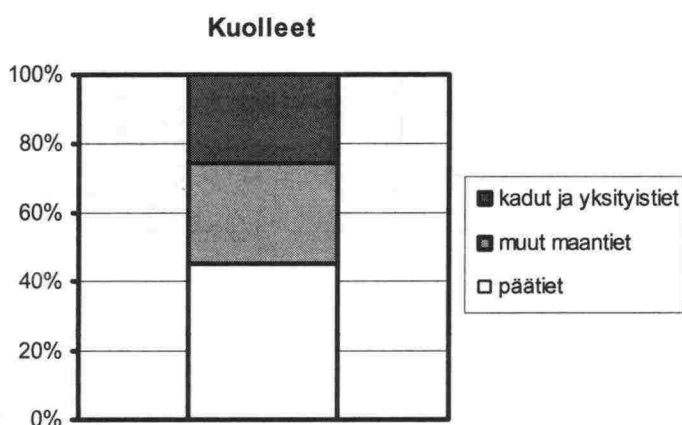
Vuonna 2006 Suomessa liikenteessä kuoli 336 ihmistä eli 6,4 kuollutta/100 000 as. 1990-luvun loppupuolella Ruotsissa oli 6,6 kuollutta/100 000 as ja Norjassa 6,8/100 000 as. Saavutimme siis vuonna 2006 vuodelle 2005 asetetun tavoitteen siitä, että turvallisuustaso olisi Suomessa samalla tasolla kuin Ruotsissa ja Norjassa 90-luvun loppupuolella, mutta vuonna 2007 Suomen liikennekuolemien määrä ylitti taas tuon tavoitetason.



## 2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2007

### 2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2007 kaikkiaan 3780 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 256 johti ainakin yhden ihmisen kuolemaan ja 3524 onnettomuudessa tapahtui ainakin yhden ihmisen loukkaantuminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 283 ja loukkaantui 4956 henkilöä. Yhteensä maanteillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 380 ja loukkaantui 8446 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen erilaisille teille.



Vuonna 2007 tapahtui maanteillä henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 11 % enemmän ja niissä kuoli 5 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2007 tilannetta vuosien 2003–2006 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä lisääntynyt 8 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 2 %.

## 2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 11 %, seututeillä 24 % ja yhdysteillä 30 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista nousi edellisen vuoden tasoon nähden 4 prosenttiyksikköä, 50 prosenttiin. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 74 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 19 % tapahtui teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 29 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 35 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näiden teiden osuus liikennekuolemista oli 17 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli korkeilla nopeusrajoituksilla 1,46 ja matalilla 1,29 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,39.

### 2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 6,0 onn./100 milj.autokm. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 9,5 ja 2-ajorataisten teiden 12,6 onn./100 milj.autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yhdysteillä, 18,2 onn./100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 10,6 onn./100 milj.autokm. Vuonna 2006 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli hieman pienempi eli 10,1 onn./100 milj. autokm.

Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin 2-ajorataisilla teillä, 105 onn./ 100 tiekm. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 50 ja moottoriliikenneteiden 40 onn./100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 4,8 onn./100 tiekm, joka oli hieman suurempi kuin vuoden 2006 onnettomuustiheys 4,5 onn./100 tiekm.

### 2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

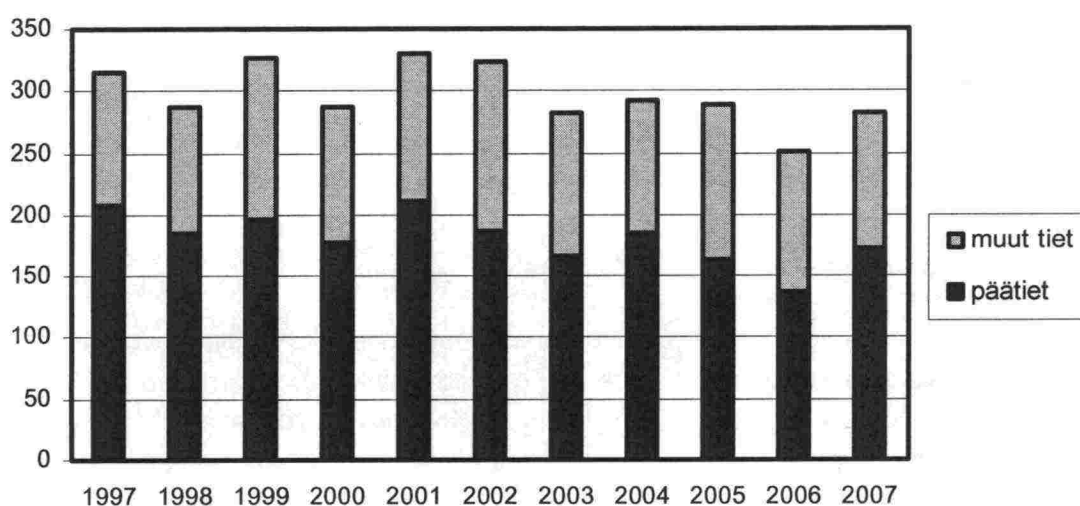
Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 172 liikennekuolemaa eli 61 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 15 henkilöä, neljä vähemmän kuin edellisenä vuonna. Moottoriliikenneteillä kuolleiden määrä oli 4. Muilla 2-ajorataisilla teillä kuoli 7 henkilöä. Moottoriteiden kuolonkolareista viisi oli yksittäisonnettomuuksia, kolme ohitusonnettomuuksia ja kolme kohtaamisonnettomuuksia.

Pääteillä tapahtui yhteensä 1755 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 46 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 268 (234 v. 2006), moottoriliikenneteillä 39 (23) ja muilla 2-ajorataisilla teillä 250 (295). Moottoriteillä 42 % henkilövahinko-onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia ja 23 % peräänajoja. Moottoriliikenneteillä yleisimpiä olivat kohtaamisonnettomuudet ja yksittäisonnettomuudet, 26 % ja 23 % onnettomuuksista. Muilla

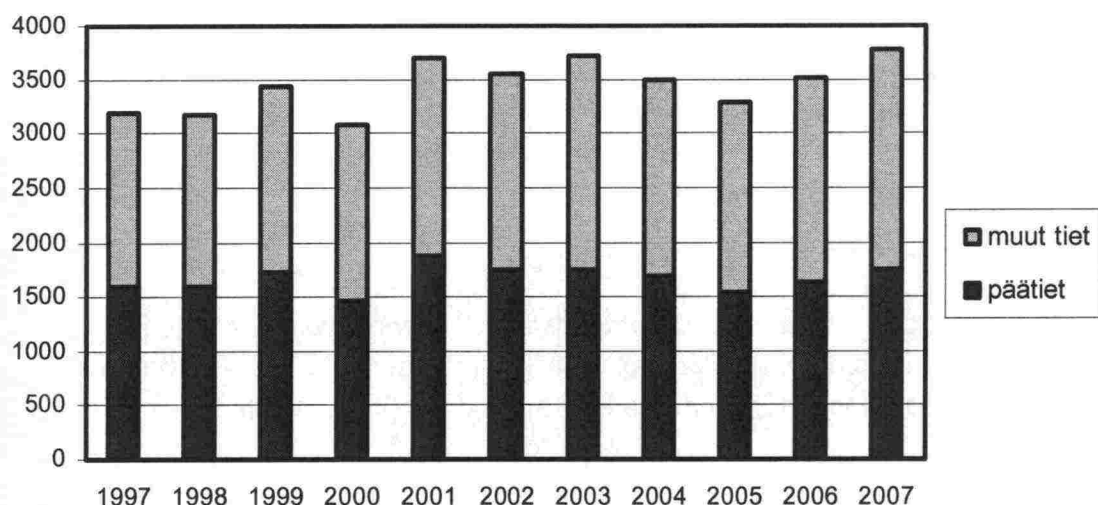
2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui peräänajojen luokassa.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 148 henkilöä. Vuonna 2006 kuolleita oli 104. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 1 288 (1 180 v. 2006). Lähes puolet (47 %) näiden teiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli kohtaamisonnettomuuksia. Myös yksittäis- ja risteämisonnettomuuksissa kuoli yli kymmenen henkilöä.

**Liikennekuolemat**



**Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet**



### 2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateilla

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 15 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 17 henkilöä. Liikennekuolemien ja henkilövahinko-onnettomuuksien määrät olivat samalla tasolla kuin vuonna 2006.



Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 43 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 77 henkilöä. Nämä luvut ovat samalla tasolla kuin vuonna 2006.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokat, joissa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, olivat polkupyörä- ja risteämisonnettomuudet sekä yksittäisonnettomuudet. Pienimmät henkilövahinko-onnettomuuksien määrät taajamateilla olivat eläin- ja ohitusonnettomuuksien luokissa.

Tilastollisen taajaman alueella eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis- ja risteämisonnettomuuksien luokissa.

## **2.3 Onnettomuusluokat**

### **2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat**

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 37 % oli yksittäisonnettomuuksia. Kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten ihmisiä, 87 henkilöä eli 31 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista. Yksittäisonnettomuuksissa kuoli 67 henkilöä. Vuoteen 2006 verrattuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli 18 henkilöä enemmän ja yksittäisonnettomuuksissa 24 henkilöä vähemmän. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet jakautuivat onnettomuusluokkien kesken jotakuinkin samoin kuin vuonna 2006.

Henkilövahinkoihin johti 566 kevyen liikenteen onnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli 49 henkilöä, 14 enemmän kuin vuonna 2006. Kevyen liikenteen osuus maanteiden kuolemista oli 17 %. Verrattaessa vuotta 2007 vuosiin 2003–2006 kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 2 % vähemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 9 % pienempi. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvionnettomuuksissa kuoli 5 ja loukkaantui 165 henkilöä. Peuraonnettomuuksissa henkilövahinkoja sattuu harvemmin. Peuraonnettomuuden seurauksena kuoli 2 ja loukkaantui 26 henkilöä.

### **2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat**

Vuosina 2003–2007 tapahtuneista poliisin raportoimista omaisuusvahinko-onnettomuuksista noin 37 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka olivat yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista onnettomuuksista oli 27 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa. Omaisuusvahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia ei tavallisesti ilmoiteta poliisille.

## 2.4 Onnettomuuksiin osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksien osallisista hieman vajaa kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden kuljettajien osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneista mopoilijoista 80 % oli alle 18-vuotiaita. Polkupyöräilijöistä 27 % ja jalankulkijoista 23 % oli alle 18-vuotiaita.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 21 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 17 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Pääteillä tapahtuneista onnettomuuksista 13 %:ssa kuljettaja oli päihteiden vaikutuksen alainen. Muille maanteille vastaava luku oli 17 %. Onnettomuusluokittain tarkasteltuna yksittäisonnettomuudet olivat useimmin päihdeonnettomuuksia, pääteiden yksittäisonnettomuuksista 28 % ja muiden maanteiden yksittäisonnettomuuksista 30 %.

Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneista onnettomuuksista yleisimpiä ovat polkupyöräonnettomuudet. Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksien määrä pysyi vuonna 2007 vuoden 2006 tasolla, mutta mopedionnettomuuksien määrä kasvoi 20 % ja niissä loukkaantuneiden määrä 25 %.

Osallislajeittain tarkasteltuna selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Onnettomuuksissa kuoli 150 henkilöauton kuljettajaa ja 47 matkustajaa, mikä on 70 % maantieonnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 21 kuollutta. Jalankulkijoita kuoli 22 ja pyöräilijöitä 8. Kuolleiden pyöräilijöiden määrä on selvästi pienempi kuin viiden vuoden (vuodet 2003–2007) keskiarvo 15 kuollutta. Moottoripyöräilijöitä kuoli kolme enemmän ja loukkaantui 52 enemmän kuin vuosina 2003–2007 keskimäärin. Mopedisteja kuoli yhdeksän, mikä on samaa tasoa kuin viiden vuoden keskiarvo, 8 kuollutta.

## 2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia tapahtui vilkkaasti liikennöidyissä Uudenmaan, Turun ja Hämeen tiepiireissä. Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin Hämeen tiepiirissä.

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 10,6 onn./100 milj.autokm. Tiepiireittäin tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Turun ja pienin Lapin tiepiirissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan tiepiirissä (14,9 onn./100 km) ja pienin Lapin tiepiirissä (1,6 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 4,8 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Uudenmaan tiepiirissä, 106 onnettomuutta, ja vähiten Lapin tiepiirissä, 23 onnettomuutta.

## 2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 205 000 €, loukkaantumiseen johtaneen onnettomuuden keskimäärin 330 000 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 2 700 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteillä vuonna 2007 olivat noin 1,7 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,6 mrd. €.



**KUVALUETTELO**

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1997–2007.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1997–2007.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2007 sekä tavoite.
- Kuva 4. Mootoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 1997–2007.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1997–2007.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 1997–2007.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 1997–2007.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2006 ja 2007.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2003–2007.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2003–2007.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2003–2007.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2003–2007.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2007.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2007.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 2003–2007.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2003–2007.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2003–2007.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 1997–2007.
- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2003–2007.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2006 ja 2007 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

- Kuva 22. Nuorille tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2003–2007.
- Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2003–2007.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2003–2007.
- Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2003–2007.

**TAULUKKOLUETTELO**

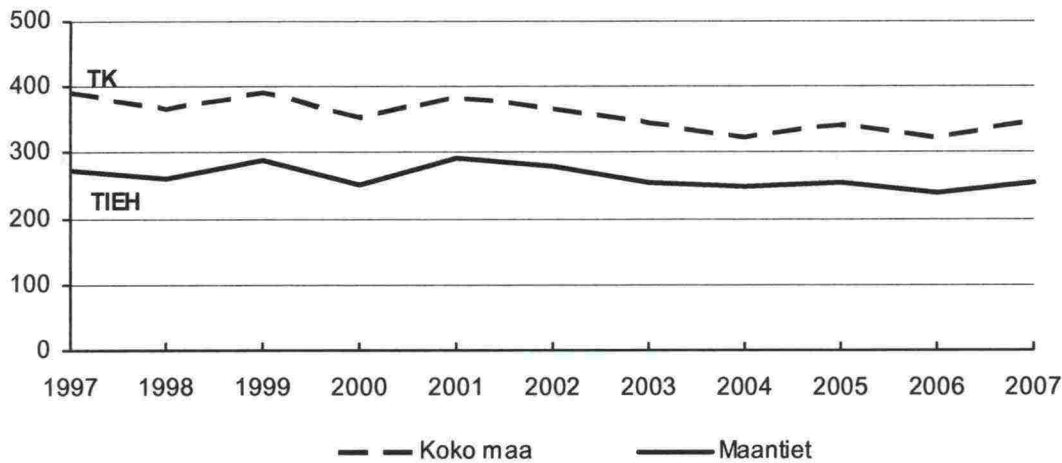
- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1997–2007 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1997–2007 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2006 ja 2007.
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2006 ja 2007.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä tiepiireittäin vuosina 2006 ja 2007.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2006 ja 2007.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä lääneittäin vuosina 2006 ja 2007.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2007 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007.
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007 eri valoisuolosuhteissa.
- Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 16. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2006 ja 2007.
- Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2007 ja keskiarvo vuosilta 2003–2007.
- Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2007.



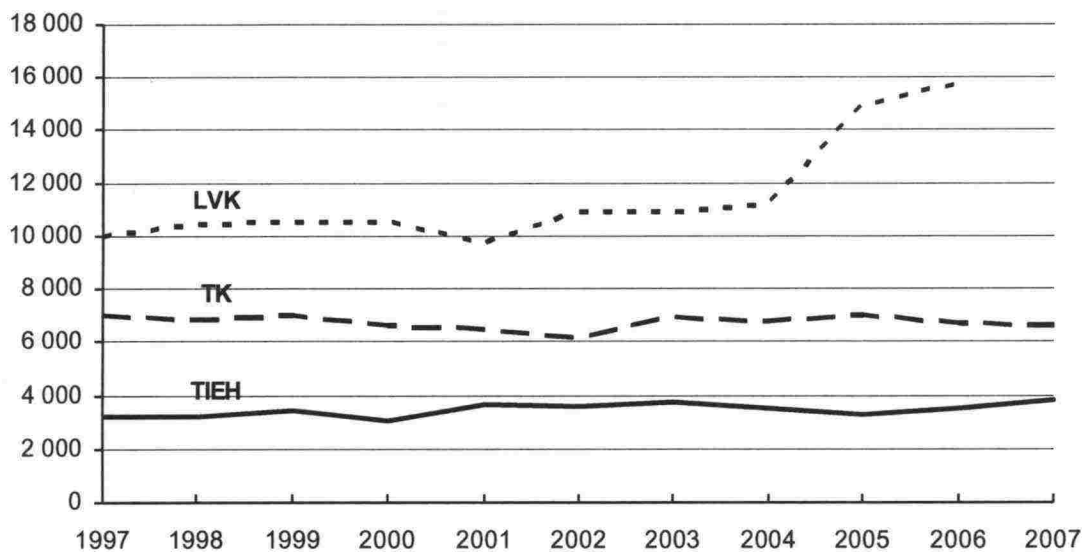
- Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2007. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2006 ja 2007.
- Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2006 ja 2007 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2006 ja 2007 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2006 ja 2007 tiepiireittäin.
- Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2006 ja 2007 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2006 ja 2007 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2006 ja 2007 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne- ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2006 ja 2007 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2007 tiepiireittäin toiminnallisen luokan mukaan
- Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2007 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2006 ja 2007 tiepiireittäin.
- Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2006 ja 2007 tiepiireittäin.
- Taulukko 33. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2006–2007 kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km:n pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.
- Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten osuus vuosina 2006 ja 2007 maanteillä kihilakunnittain.
- Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2-ajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2006 ja 2007.

## KUVAT

## Kuolemaan johtaneet onnettomuudet



## Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet



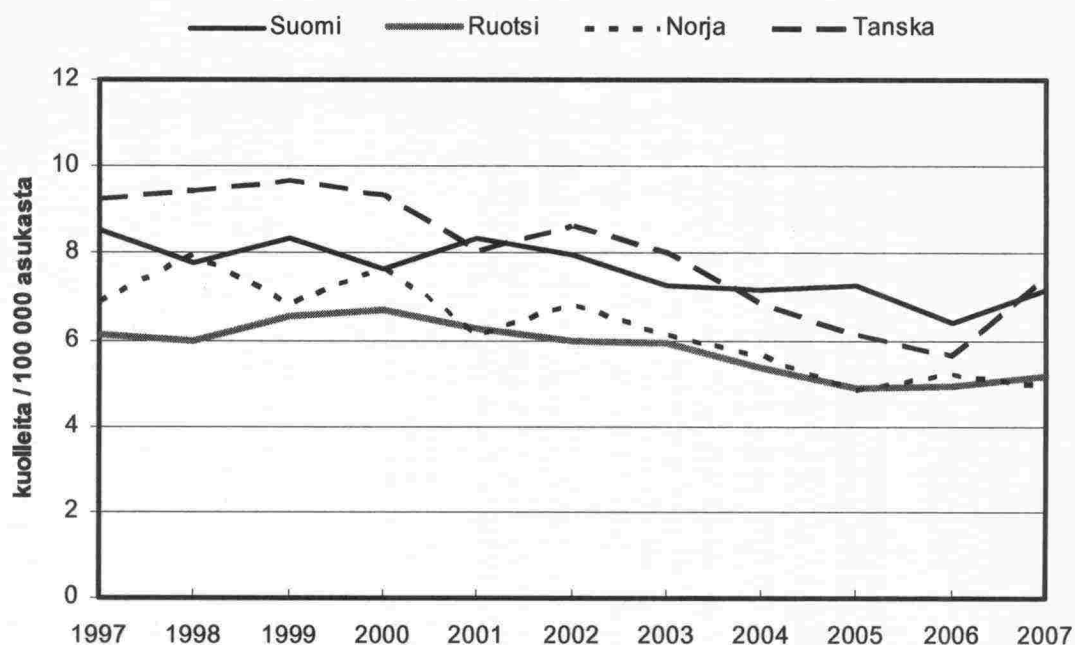
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1997–2007.<sup>1</sup>

LVK= Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet

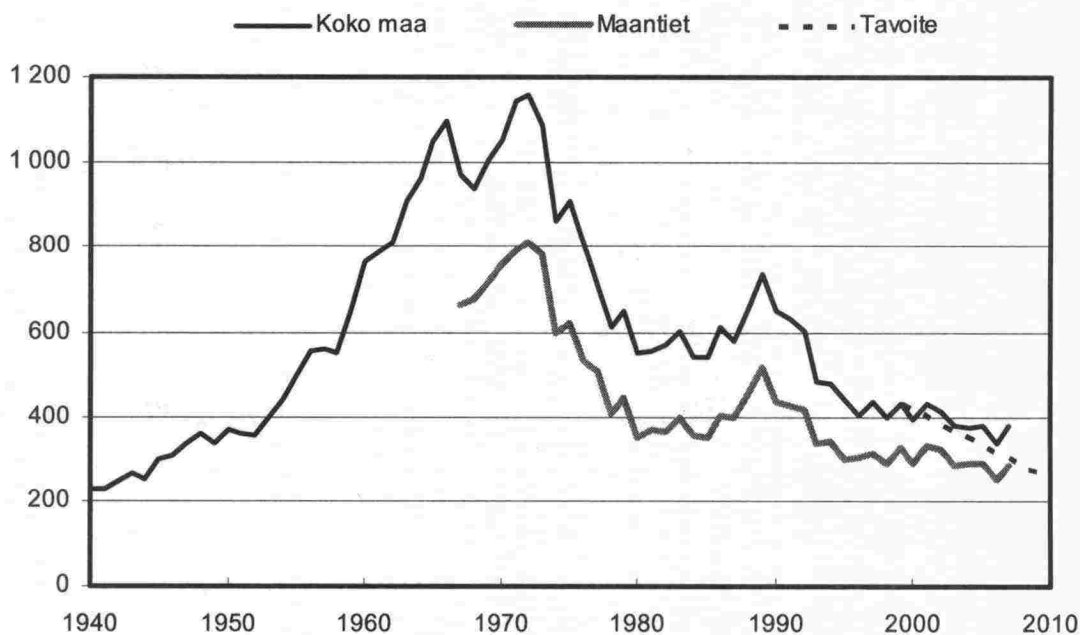
TK= Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet.

TIEH= Maanteillä tapahtuneet poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet

<sup>1</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2007



Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1997–2007.<sup>2</sup>

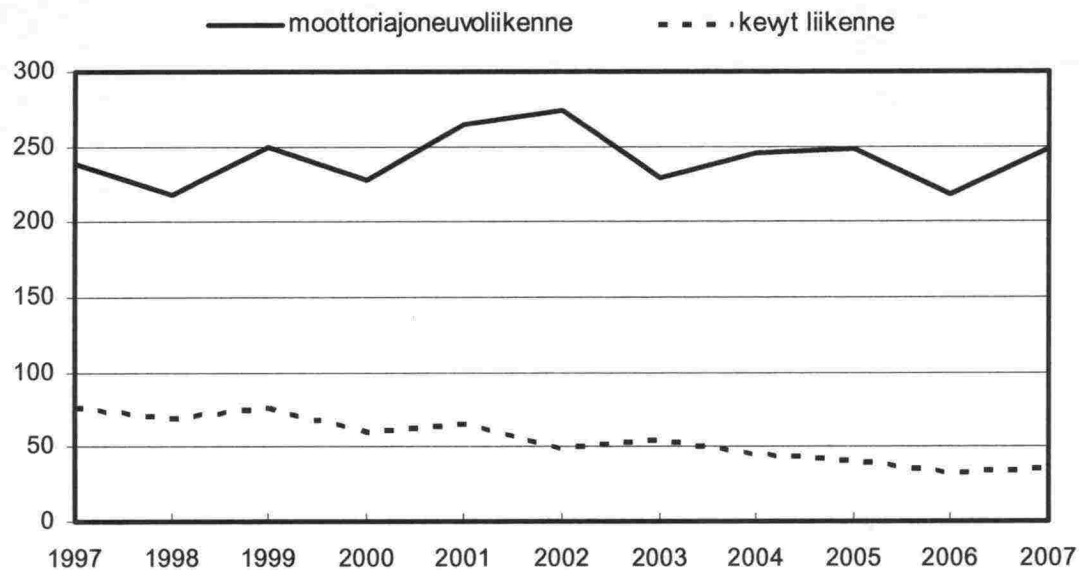


Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2007 sekä tavoite.<sup>3</sup>

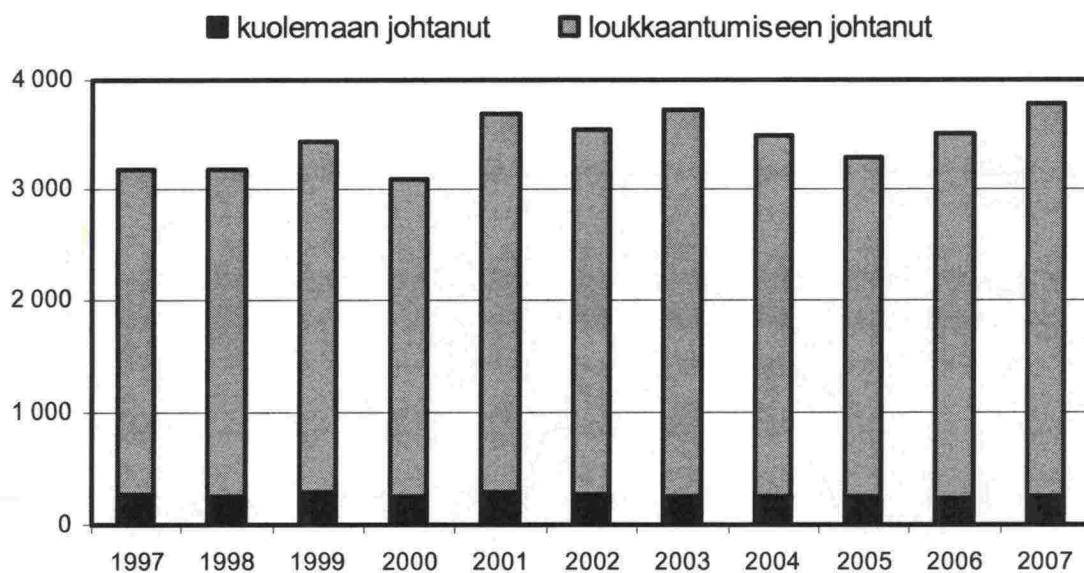
<sup>2</sup> Lähde: IRTAD

<sup>3</sup> Koko maan lukujen lähteenä Tilastokeskus

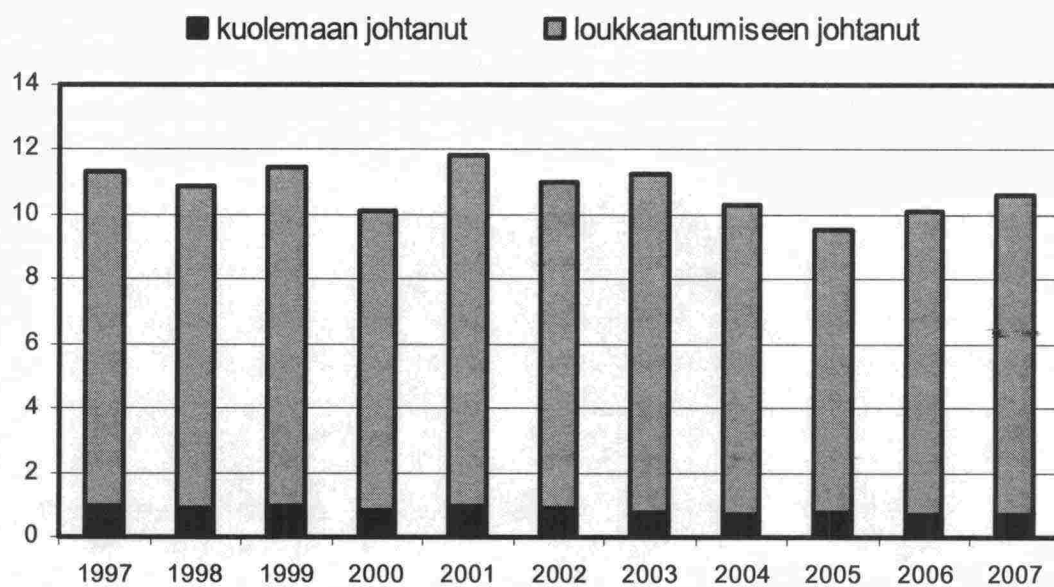




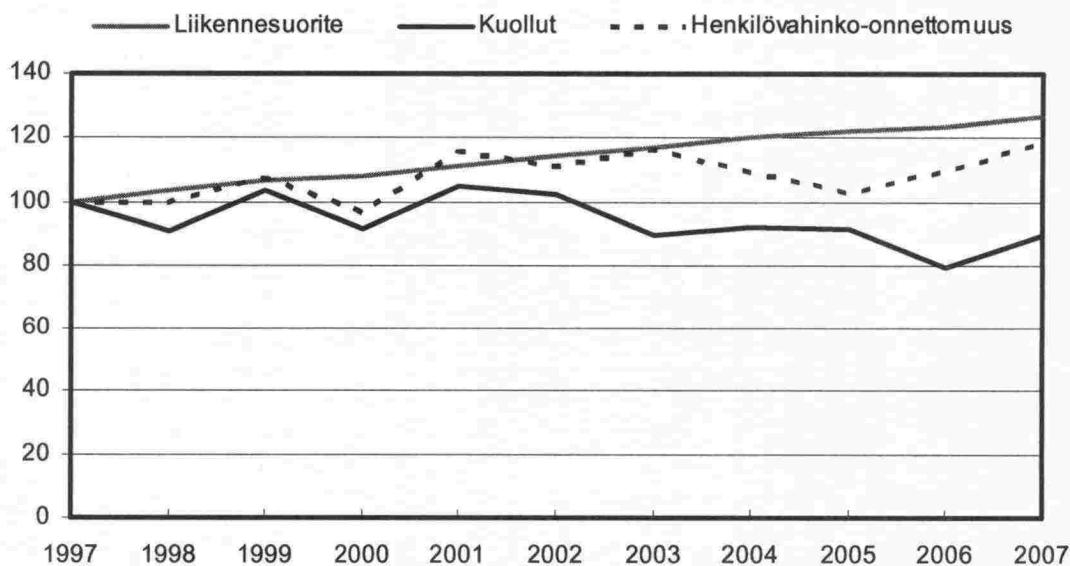
Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 1997–2007.



Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1997–2007.



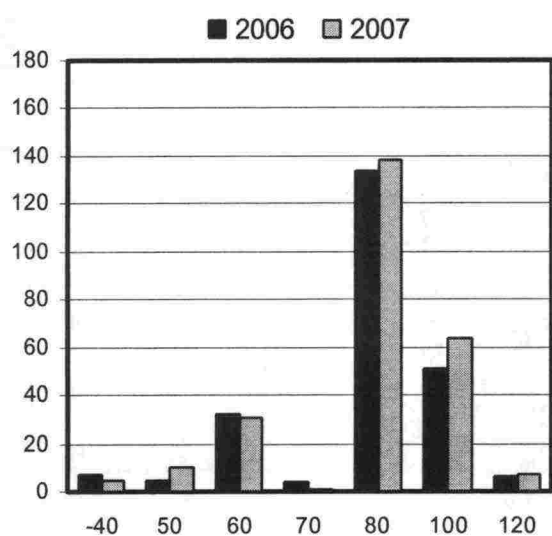
Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 1997–2007.



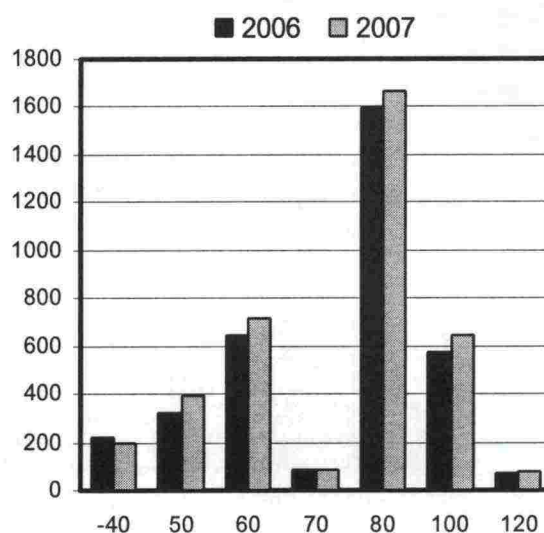
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 1997–2007.<sup>4</sup>

<sup>4</sup> v. 1997 = 100

Kuolemaan johtaneet onnettomuudet

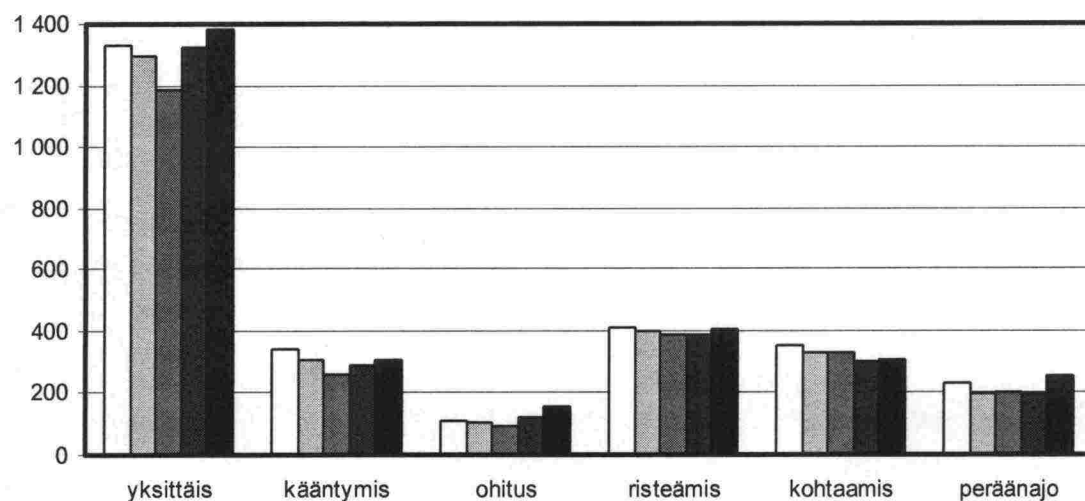


Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet



Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2006 ja 2007.<sup>5</sup>

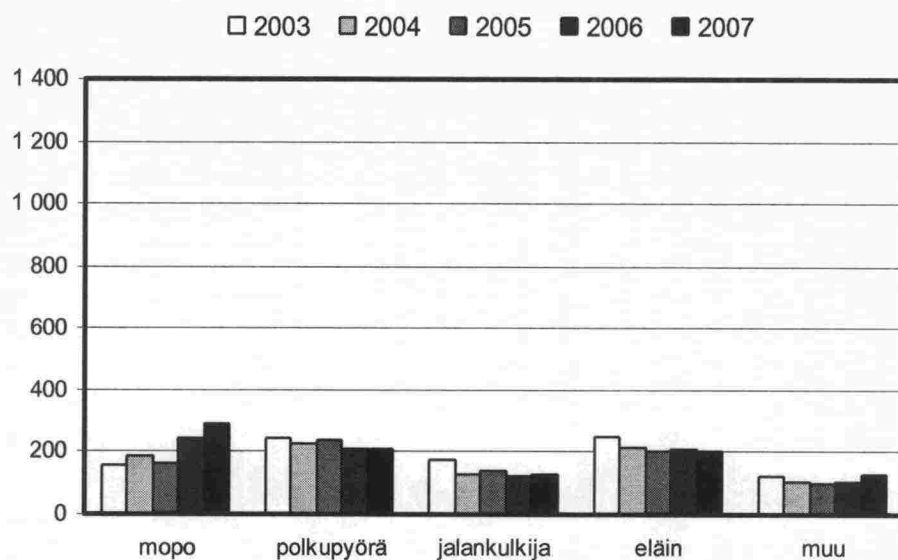
□ 2003    ▒ 2004    ■ 2005    ■ 2006    ■ 2007



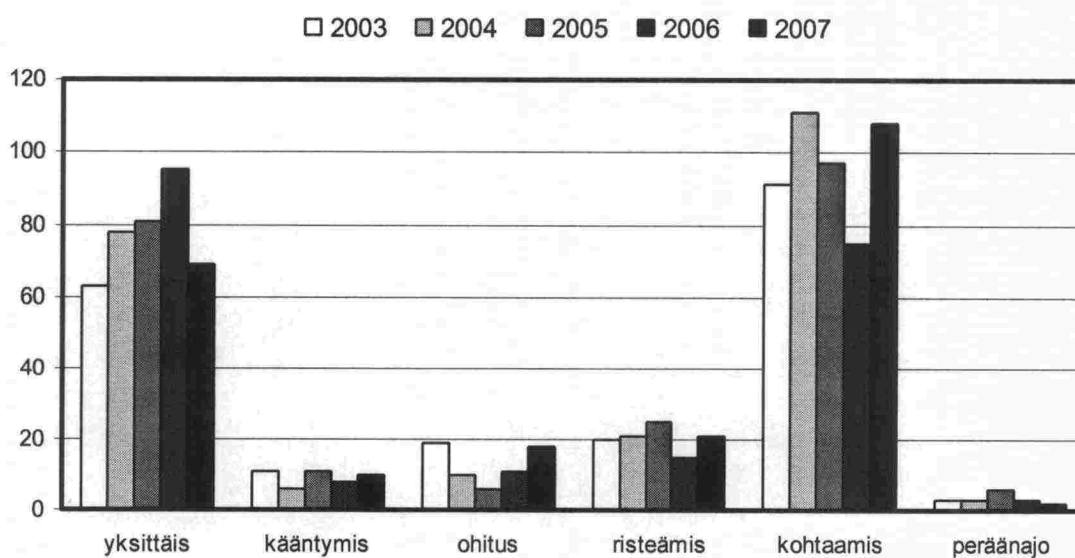
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2003–2007.

<sup>5</sup> Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen

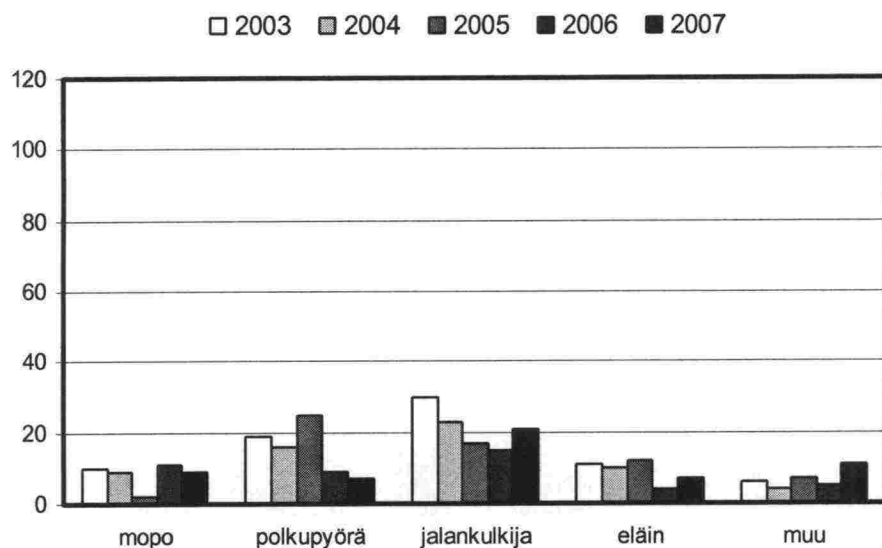




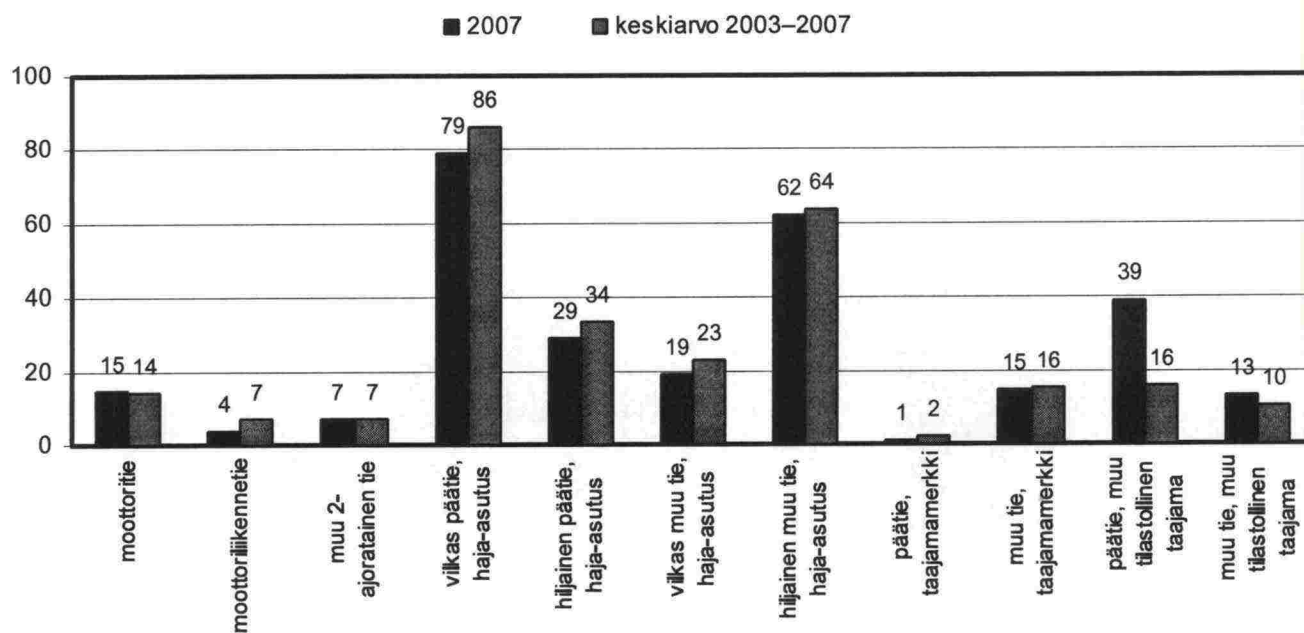
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2003–2007.



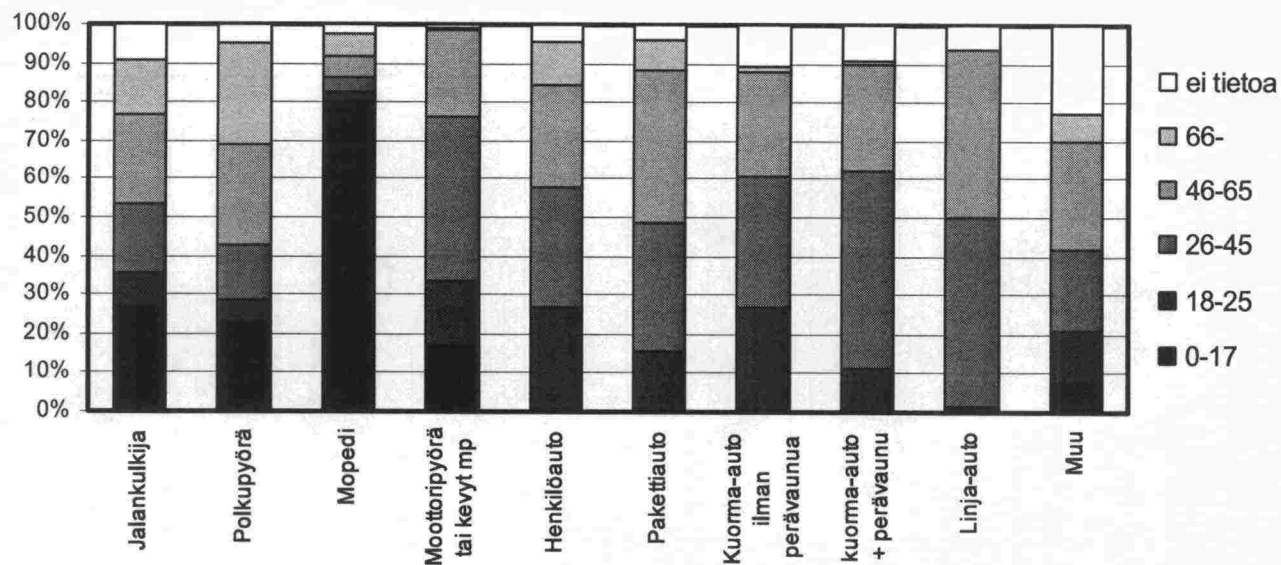
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2003–2007.



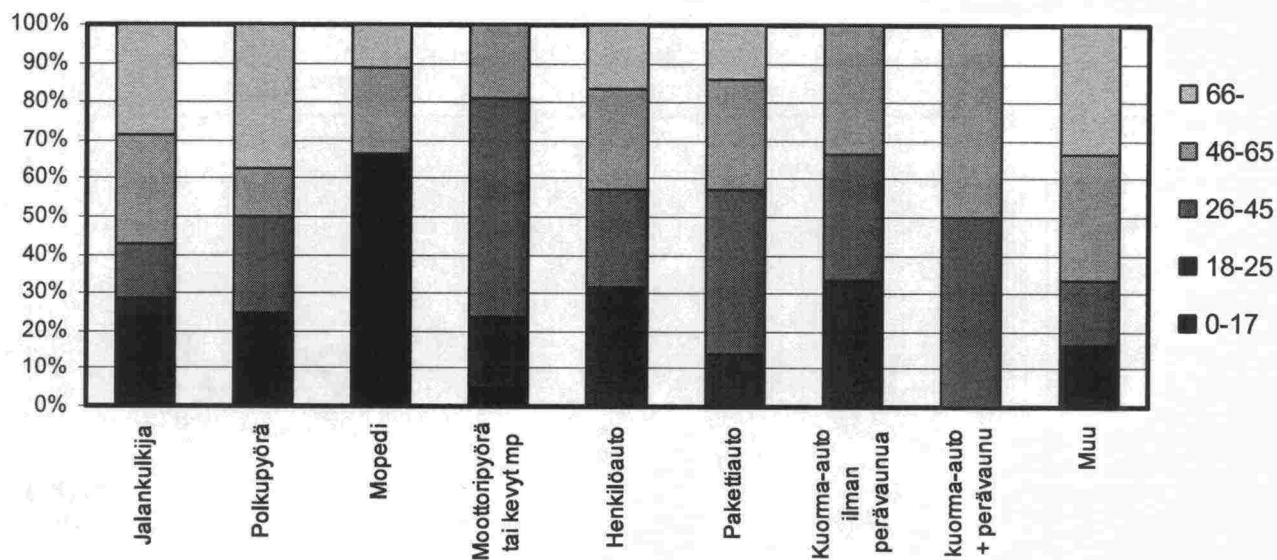
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2003–2007.



Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007.

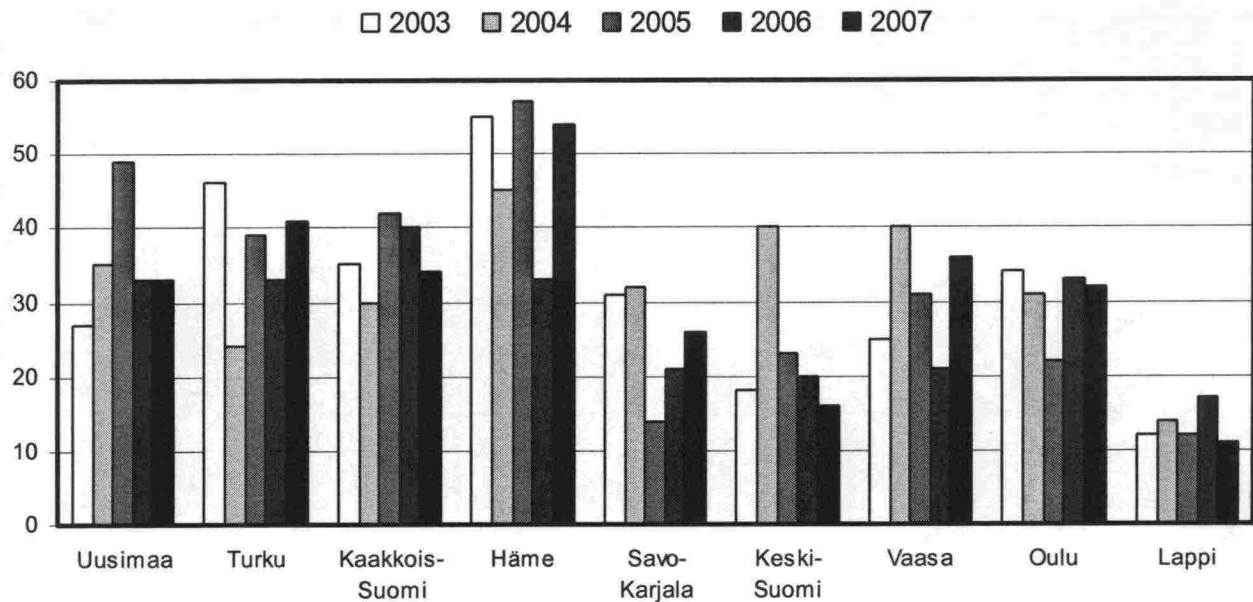


Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2007. Ks. taulukko 18.

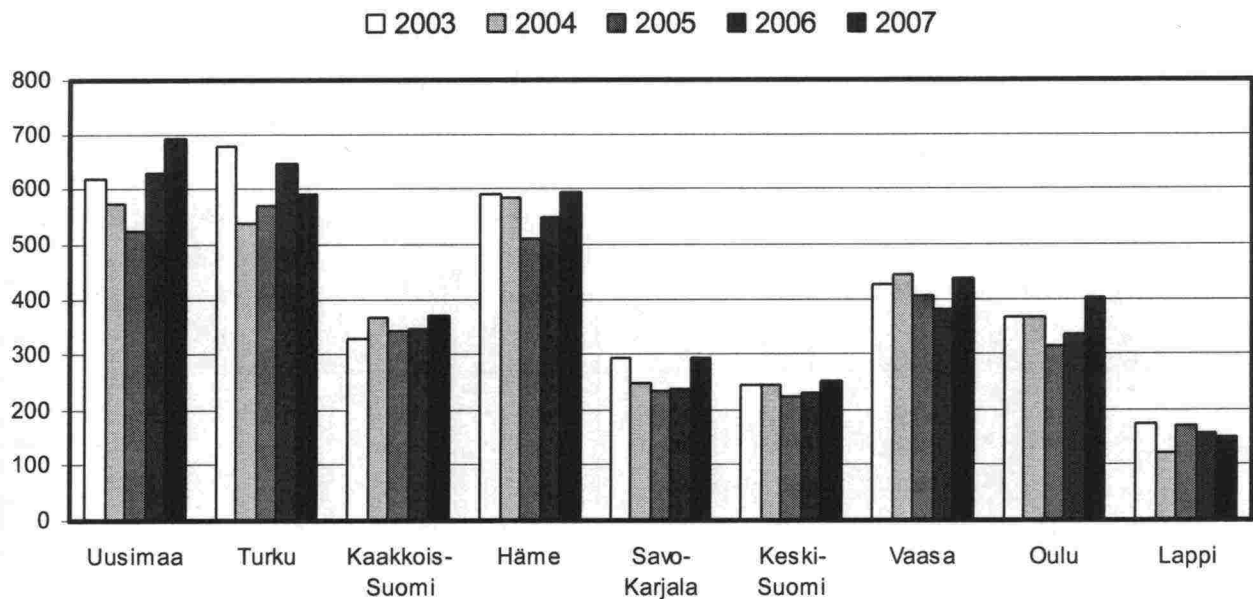


Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2007. Ks. taulukko 19.

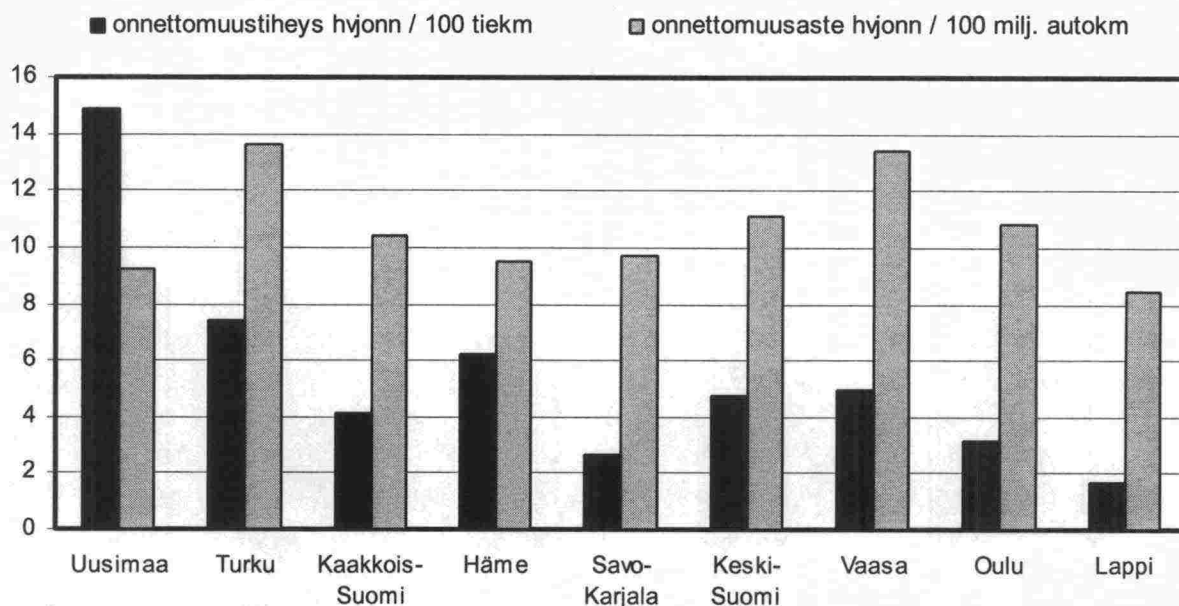




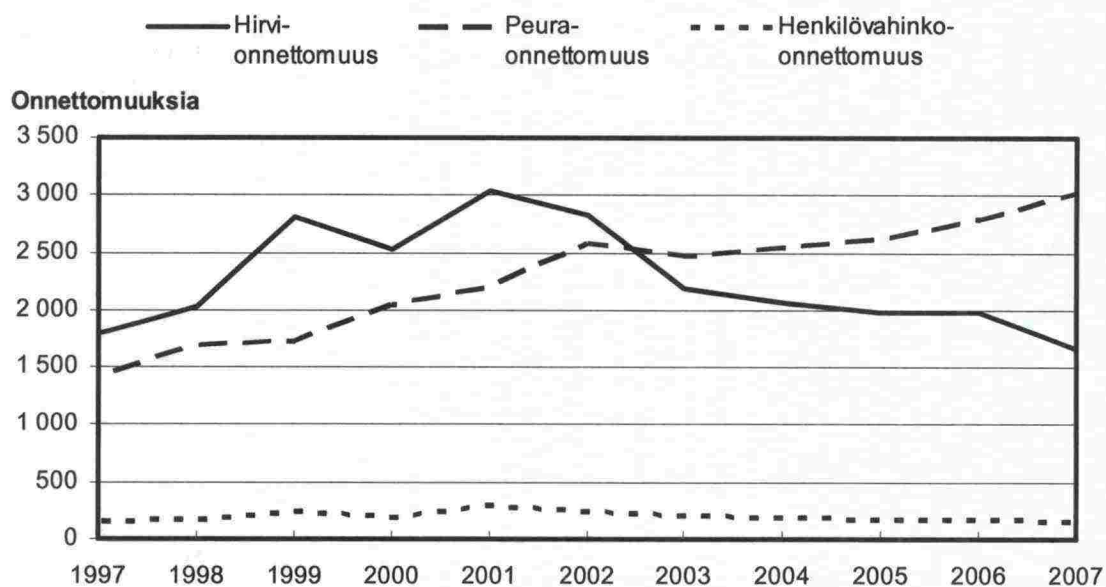
Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 2003–2007.



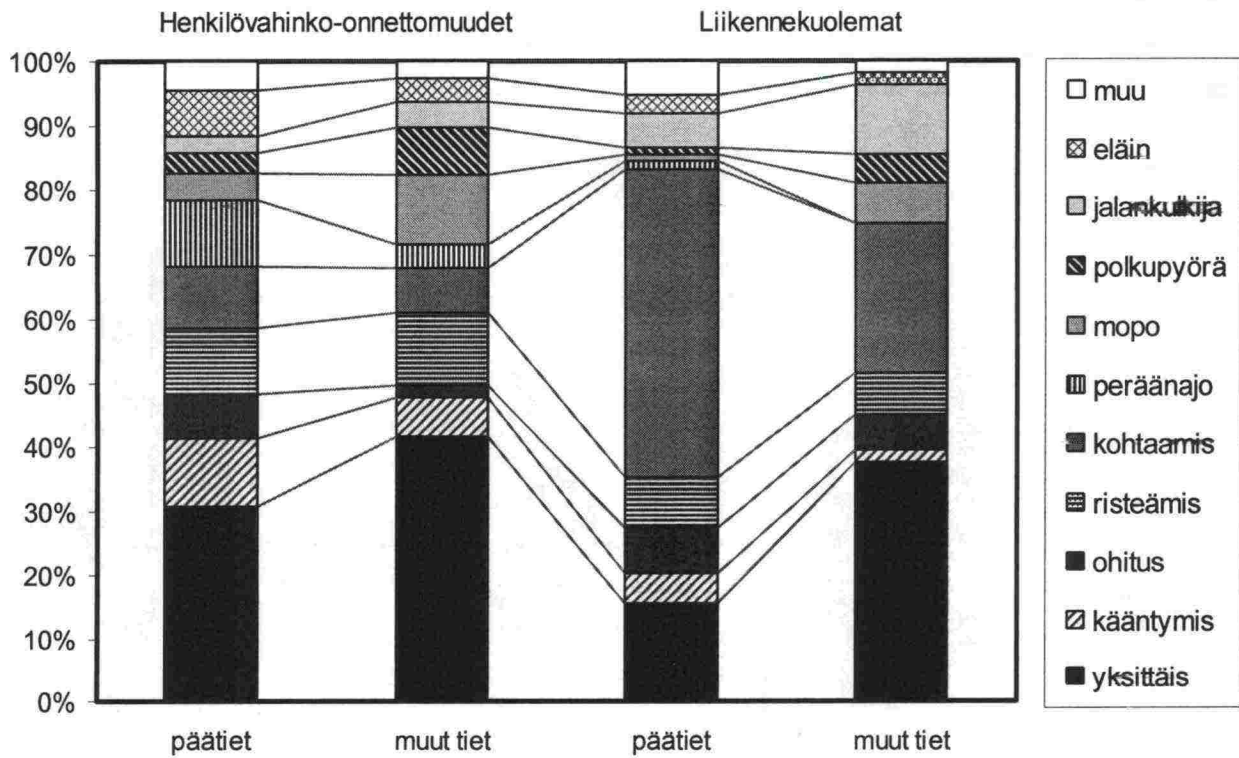
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2003–2007.



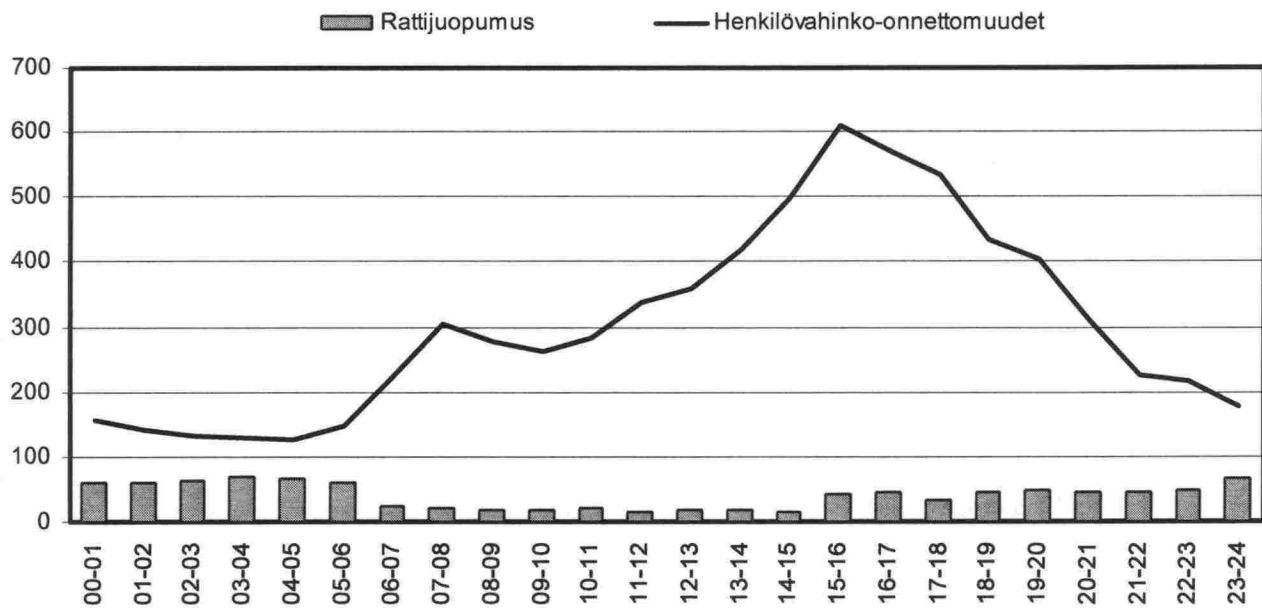
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuosina 2003–2007.



Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 1997–2007.

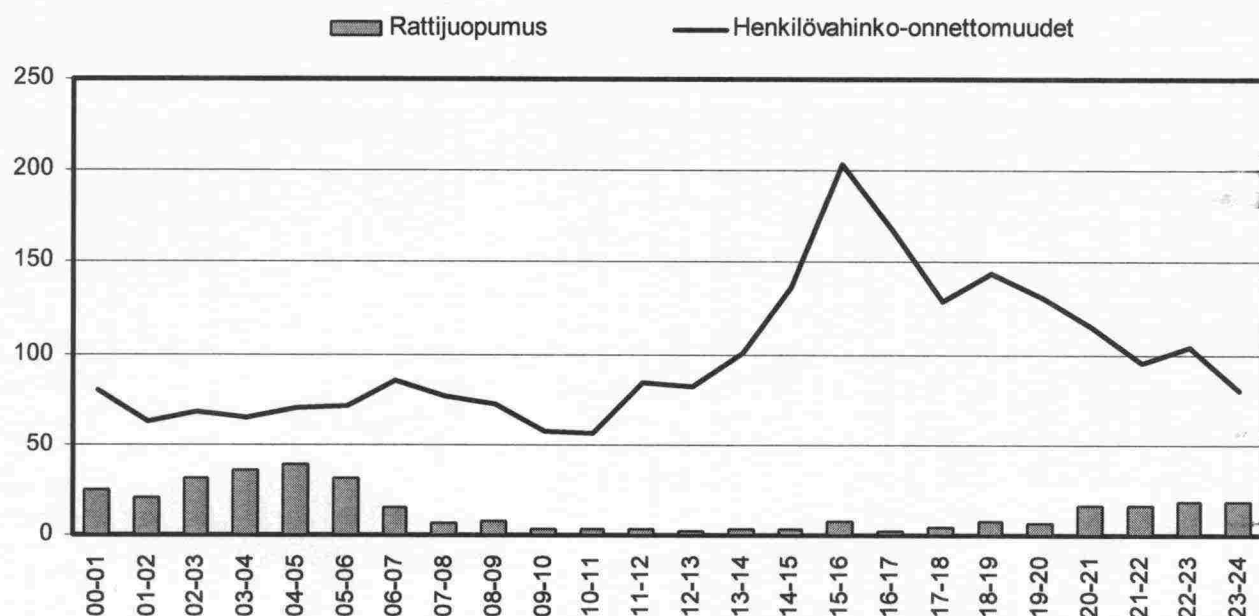


Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2003–2007.

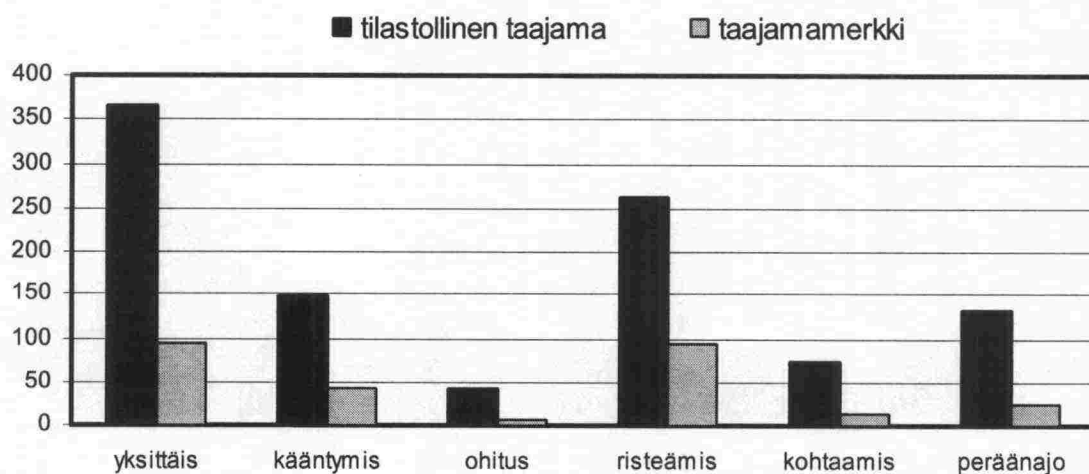


Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2006 ja 2007 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.



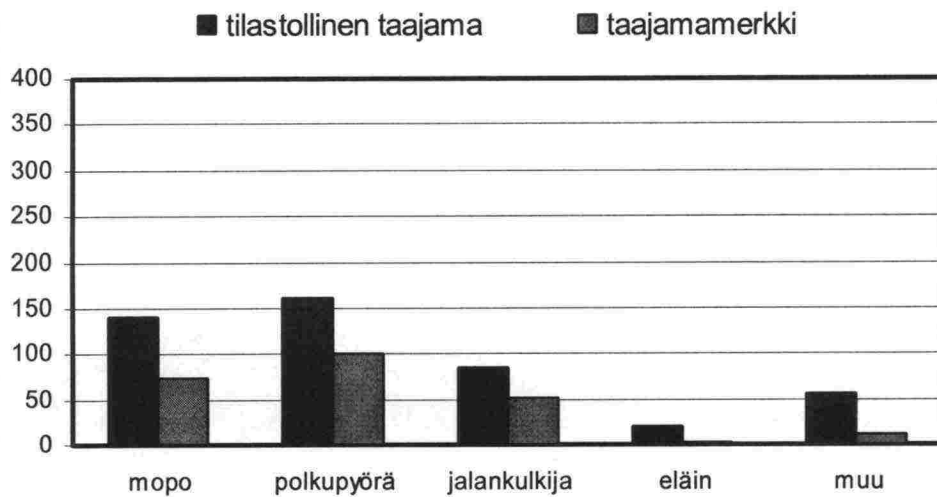


Kuva 22. Nuorille<sup>6</sup> tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

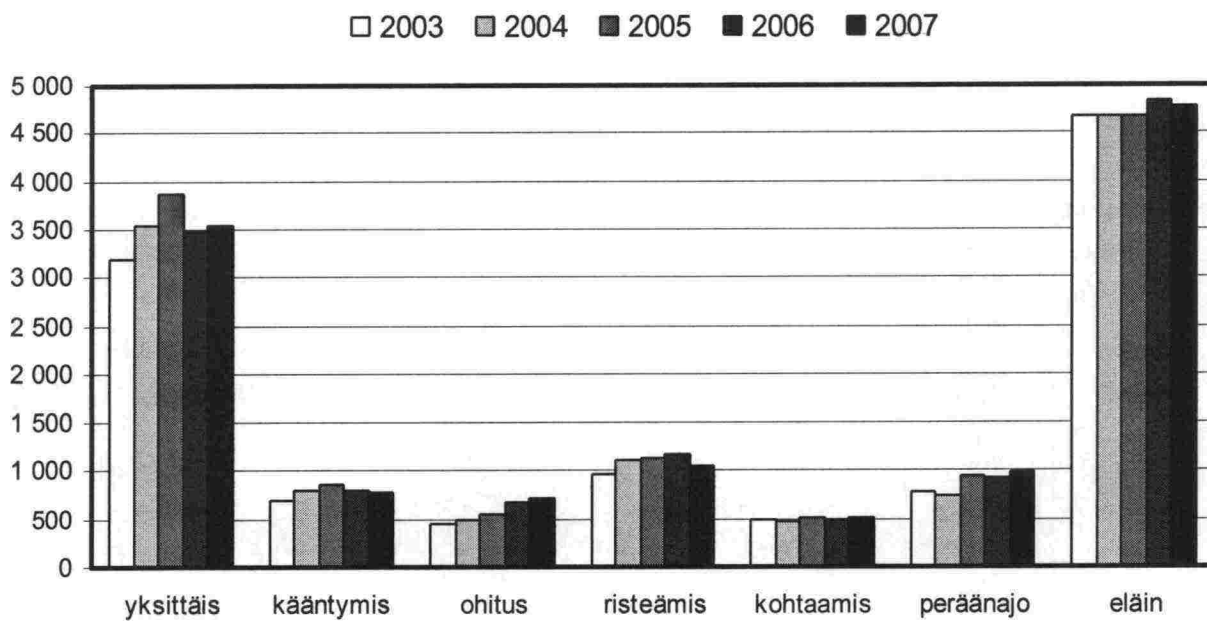


Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2003–2007.

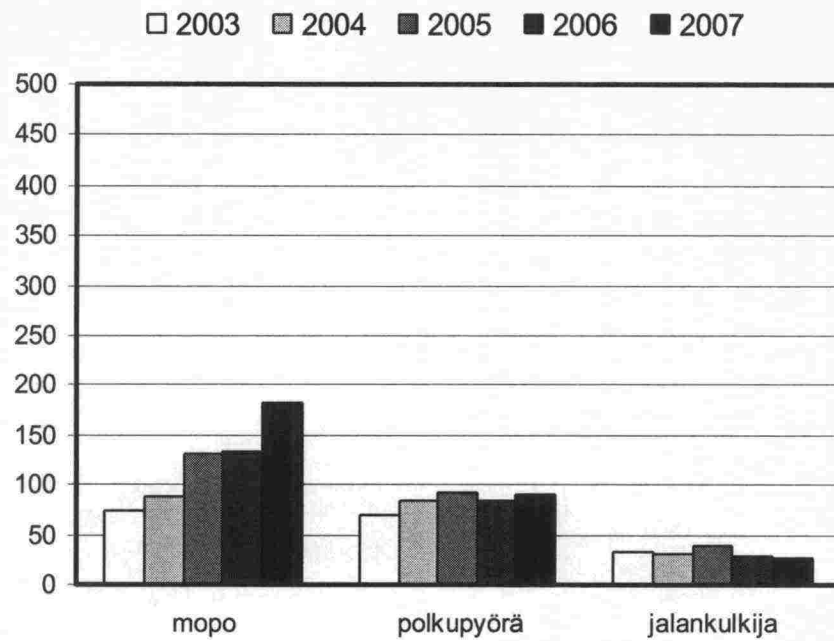
<sup>6</sup> (18–25-vuotiaat)



Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2003–2007.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2003–2007.



Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2003–2007.



## TAULUKOT

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1997–2007 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.<sup>7</sup>

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TK	TK	LVK	kuolleet TK	loukkaantuneet TK
1997	391	6 980	9 969	438	8 957
1998	367	6 902	10 412	400	9 097
1999	391	6 997	10 504	431	9 052
2000	354	6 633	10 513	396	8 508
2001	386	6 451	9 735	433	8 411
2002	367	6 196	10 891	415	8 156
2003	346	6 907*	10 878	379	9 098
2004	323	6 767	11 248	375	8 791
2005	343	7 022	14 967*	379	8 983
2006	324	6 740	15 770	336	8 580
2007	349	6 657		380	8 446

\* tilastointi muuttunut

Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1997–2007 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan.<sup>8</sup>

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TIEH	TIEH	LVK	kuolleet TIEH	loukkaantuneet TIEH
1997	272	3 190	3 718	315	4 383
1998	262	3 178	3 868	287	4 553
1999	290	3 439	3 835	327	4 677
2000	252	3 084	3 853	288	4 140
2001	291	3 698	3 753	331	5 080
2002	281	3 551	4 106	323	4 857
2003	254	3 720	4 250	283	5 074
2004	247	3 490	4 089	291	4 667
2005	255	3 291	5 346*	289	4 252
2006	239	3 510	5 501	251	4 575
2007	256	3 780		283	4 956

\* LVK:n tilastointitapa muuttunut

<sup>7</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2007

<sup>8</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2007

Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007 toiminnallisen tieluokan mukaan.<sup>9</sup>

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valtatiet	2006	109	1 102	1 211	115	1 687
	2007	123	1 206	1 329	141	1 843
	ka 03–07	116	1 154	1 270	128	1 765
Kantatiet	2006	21	399	420	22	556
	2007	29	397	426	31	562
	ka 03–07	25	398	423	27	559
Seututiet	2006	43	760	803	44	1 020
	2007	41	851	892	43	1 179
	ka 03–07	42	806	848	44	1 100
Yhdystiet	2006	66	1 010	1 076	70	1 312
	2007	63	1 070	1 133	68	1 372
	ka 03–07	65	1 040	1 105	69	1 342
Yhteensä	2006	239	3 271	3 510	251	4 575
	2007	256	3 524	3 780	283	4 956
	ka 03–07	250	3 308	3 558	279	4 705

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 toiminnallisen tieluokan mukaan.

	Vuosi	Pituus (km)	Liikennesuorite (milj. autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Valtatiet	2006	8 570	17 399	1,3	0,6	14,1	6,9
	2007	8 569	17 937	1,4	0,7	15,5	7,4
Kantatiet	2006	4 694	4 545	0,5	0,5	9,0	9,3
	2007	4 760	4 744	0,6	0,6	8,9	9,0
Seututiet	2006	13 519	6 537	0,3	0,6	5,9	12,2
	2007	13 466	6 647	0,3	0,6	6,6	13,4
Yhdystiet	2006	51 407	6 299	0,1	1,0	2,1	17,0
	2007	51 365	6 233	0,1	1,0	2,2	18,2
Yhteensä	2006	78 189	34 780	0,3	0,7	4,5	10,1
	2007	78 161	35 669	0,3	0,7	4,8	10,6

<sup>9</sup> Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset

Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2006 ja 2007.<sup>10</sup>

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövah. johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Moottoritiet	2006	18	216	234	19	289
	2007	15	253	268	15	353
	ka 03–07	13	204	218	14	296
Moottoriliikennetiet	2006	5	18	23	6	37
	2007	4	35	39	4	46
	ka 03–07	6	25	31	7	43
Muut 2-ajorataiset tiet	2006	10	285	295	10	431
	2007	6	244	250	7	331
	ka 03–07	7	225	232	7	314

Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2006 ja 2007.

	Vuosi	Pituus (km)	Liikennesuorite (milj. autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2006	700	5 629	2,7	0,3	41,3	5,1
	2007	700	5 864	2,1	0,3	50,4	6,0
Moottoriliikennetiet	2006	116	473	5,2	1,3	31,9	7,8
	2007	116	484	3,4	0,8	39,7	9,5
Muut 2-ajorataiset tiet	2006	280	2 447	3,6	0,4	153,9	17,6
	2007	314	2 617	2,2	0,3	105,4	12,6

<sup>10</sup> Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriteitä. Tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset



Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä tiepiireittäin vuosina 2006 ja 2007.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2006	33	595	628	33	855
	2007	32	660	692	33	917
Turku	2006	32	613	645	33	819
	2007	36	554	590	41	766
Kaakkois-Suomi	2006	39	307	346	40	436
	2007	29	342	371	34	495
Häme	2006	29	521	550	33	709
	2007	49	545	594	54	730
Savo-Karjala	2006	19	217	236	21	318
	2007	24	268	292	26	367
Keski-Suomi	2006	20	210	230	20	291
	2007	16	237	253	16	352
Vaasa	2006	20	361	381	21	527
	2007	33	402	435	36	571
Oulu	2006	32	305	337	33	411
	2007	26	377	403	32	551
Lappi	2006	15	142	157	17	209
	2007	11	139	150	11	207
Yhteensä	2006	239	3 271	3 510	251	4 575
	2007	256	3 524	3 780	283	4 956

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2006 ja 2007.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2006	23	501	524	23	731
	2007	21	559	580	21	768
Varsinais-Suomi	2006	19	406	425	19	508
	2007	20	348	368	25	485
Satakunta	2006	13	207	220	14	311
	2007	16	206	222	16	281
Kanta-Häme	2006	7	107	114	10	139
	2007	17	124	141	20	175
Pirkanmaa	2006	18	287	305	19	380
	2007	17	281	298	17	369
Päijät-Häme	2006	4	127	131	4	190
	2007	15	140	155	17	186
Kymenlaakso	2006	11	116	127	12	165
	2007	13	114	127	16	160
Etelä-Karjala	2006	14	60	74	14	95
	2007	6	88	94	6	135
Etelä-Savo	2006	14	131	145	14	176
	2007	10	140	150	12	200
Pohjois-Savo	2006	13	129	142	15	192
	2007	19	159	178	21	228
Pohjois-Karjala	2006	6	88	94	6	126
	2007	5	109	114	5	139
Keski-Suomi	2006	20	210	230	20	291
	2007	16	237	253	16	352
Etelä-Pohjanmaa	2006	14	202	216	15	312
	2007	15	193	208	17	268
Pohjanmaa	2006	4	111	115	4	150
	2007	13	145	158	14	208
Keski-Pohjanmaa	2006	2	48	50	2	65
	2007	5	64	69	5	95
Pohjois-Pohjanmaa	2006	23	250	273	23	337
	2007	18	299	317	24	447
Kainuu	2006	9	55	64	10	74
	2007	8	78	86	8	104
Lappi	2006	15	142	157	17	209
	2007	11	139	150	11	207
Itä-Uusimaa	2006	10	94	104	10	124
	2007	11	101	112	12	149
Yhteensä	2006	239	3 271	3 510	251	4 575
	2007	256	3 524	3 780	283	4 956

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä lääneittäin vuosina 2006 ja 2007.

Lääni	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Etelä-Suomi	2006	69	1 005	1 074	73	1 444
	2007	83	1 126	1 209	92	1 573
Länsi-Suomi	2006	90	1 471	1 561	93	2 017
	2007	102	1 474	1 576	110	2 058
Itä-Suomi	2006	33	348	381	35	494
	2007	34	408	442	38	567
Oulu	2006	32	305	337	33	411
	2007	26	377	403	32	551
Lappi	2006	15	142	157	17	209
	2007	11	139	150	11	207
Yhteensä	2006	239	3 271	3 510	251	4 575
	2007	256	3 524	3 780	283	4 956

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2007 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.<sup>11</sup>

Tieluokka	Nopeus- rajoitus	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
<b>Valta- ja kantatiet</b>	–40	0	16	16	0	16
	50	0	78	78	0	102
	60	10	186	196	11	280
	70	1	61	62	1	84
	80	73	663	736	80	1 013
	100	61	531	592	73	802
	120	7	68	75	7	108
	yhteensä	152	1 603	1 755	172	2 405
<b>Muut tiet</b>	–40	5	179	184	5	207
	50	10	305	315	10	378
	60	21	496	517	21	649
	70	0	26	26	0	36
	80	65	865	930	72	1 222
	100	3	50	53	3	59
	yhteensä	104	1 921	2 025	111	2 551
<b>Tiet yhteensä</b>	–40	5	195	200	5	223
	50	10	383	393	10	480
	60	31	682	713	32	929
	70	1	87	88	1	120
	80	138	1 528	1 666	152	2 235
	100	64	581	645	76	861
	120	7	68	75	7	108
<b>Yhteensä</b>		256	3 524	3 780	283	4 956

<sup>11</sup> Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa. Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset.



Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Tammikuu	2006	12	190	202	12	262
	2007	21	291	312	22	408
	ka 03–07	19	241	260	22	358
Helmikuu	2006	14	184	198	16	281
	2007	13	181	194	19	262
	ka 03–07	14	178	192	17	266
Maaliskuu	2006	12	172	184	13	264
	2007	14	200	214	16	285
	ka 03–07	15	174	188	21	257
Huhtikuu	2006	13	151	164	14	210
	2007	15	279	294	16	377
	ka 03–07	17	204	221	19	280
Toukokuu	2006	20	282	302	21	364
	2007	23	312	335	24	446
	ka 03–07	22	276	298	23	385
Kesäkuu	2006	24	346	370	24	504
	2007	27	396	423	37	587
	ka 03–07	24	337	361	27	478
Heinäkuu	2006	21	400	421	22	559
	2007	33	338	371	33	495
	ka 03–07	24	366	390	26	516
Elokuu	2006	36	361	397	41	476
	2007	27	392	419	27	565
	ka 03–07	29	365	394	32	514
Syyskuu	2006	33	321	354	33	447
	2007	23	284	307	25	379
	ka 03–07	27	302	330	31	421
Lokakuu	2006	18	302	320	18	430
	2007	20	242	262	22	313
	ka 03–07	22	293	314	23	404
Marraskuu	2006	18	254	272	18	344
	2007	17	280	297	19	394
	ka 03–07	17	265	282	19	369
Joulukuu	2006	18	308	326	19	434
	2007	23	329	352	23	445
	ka 03–07	20	308	327	21	455
Yhteensä	2006	239	3 271	3 510	251	4 575
	2007	256	3 524	3 780	283	4 956
	ka 03–07	250	3 308	3 558	279	4 705

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	2006	28	425	453	29	578
	2007	36	489	525	40	650
	ka 03–07	35	459	494	40	633
Tiistai	2006	31	433	464	32	581
	2007	28	479	507	36	613
	ka 03–07	30	437	467	33	582
Keskiviikko	2006	37	420	457	43	572
	2007	38	463	501	39	654
	ka 03–07	35	427	462	38	597
Torstai	2006	29	463	492	29	635
	2007	29	479	508	34	655
	ka 03–07	32	464	496	34	652
Perjantai	2006	37	570	607	37	812
	2007	27	589	616	28	816
	ka 03–07	39	549	587	47	778
Lauantai	2006	48	539	587	52	806
	2007	49	523	572	54	824
	ka 03–07	47	532	579	52	822
Sunnuntai	2006	29	421	450	29	591
	2007	49	502	551	52	744
	ka 03–07	33	440	473	36	641
Yhteensä	2006	239	3 271	3 510	251	4 575
	2007	256	3 524	3 780	283	4 956
	ka 03–07	250	3 308	3 558	279	4 705

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2006	91	1 234	1 325	95	1 582
	2007	67	1 318	1 385	69	1 690
	ka 03–07	73	1 231	1 304	77	1 619
Kääntymis	2006	8	281	289	8	443
	2007	10	299	309	10	452
	ka 03–07	9	293	302	9	466
Ohitus	2006	9	112	121	11	177
	2007	16	143	159	18	244
	ka 03–07	11	107	118	13	181
Risteämis	2006	15	372	387	15	578
	2007	21	386	407	21	626
	ka 03–07	18	380	399	20	596
Kohtaamis	2006	69	231	300	75	521
	2007	87	221	308	108	504
	ka 03–07	78	244	323	96	534
Peräänajo	2006	3	196	199	3	284
	2007	2	254	256	2	360
	ka 03–07	3	213	217	3	307
Mopedi	2006	11	231	242	11	259
	2007	9	282	291	9	324
	ka 03–07	8	199	207	8	220
Polkupyörä	2006	9	202	211	9	219
	2007	7	200	207	7	212
	ka 03–07	15	209	225	15	222
Jalankulkija	2006	15	107	122	15	118
	2007	20	106	126	21	121
	ka 03–07	21	116	137	21	134
Eläin	2006	4	204	208	4	255
	2007	7	197	204	7	260
	ka 03–07	8	208	216	9	274
Muu	2006	5	101	106	5	139
	2007	10	118	128	11	163
	ka 03–07	6	106	112	7	152
Yhteensä	2006	239	3 271	3 510	251	4 575
	2007	256	3 524	3 780	283	4 956
	ka 03–07	250	3 308	3 558	279	4 705



Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2006	151	2 113	2 264	160	2 960
	2007	154	2 346	2 500	177	3 277
	ka 03–07	157	2 152	2 309	174	3 039
Hämärä	2006	17	285	302	18	391
	2007	23	291	314	23	420
	ka 03–07	21	297	318	22	416
Pimeä	2006	44	504	548	45	702
	2007	58	498	556	61	731
	ka 03–07	51	534	584	61	790
Tie valaistu	2006	27	369	396	28	522
	2007	21	389	410	22	528
	ka 03–07	22	325	347	23	459
Yhteensä	2006	239	3 271	3 510	251	4 575
	2007	256	3 524	3 780	283	4 956
	ka 03–07	250	3 308	3 558	279	4 705

Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2006 ja 2007 sekä keskiarvo vuosilta 2003–2007 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2006	146	1 882	2 028	154	2 589
	2007	144	2 026	2 170	156	2 830
	ka 03–07	146	1 860	2 007	161	2 590
Paljas, märkä	2006	40	582	622	40	798
	2007	45	649	694	47	906
	ka 03–07	43	576	618	44	817
Urissa vettä	2006	3	19	22	3	30
	2007		14	14	0	20
	ka 03–07	2	17	19	2	26
Luminen	2006	3	139	142	3	193
	2007	11	168	179	11	246
	ka 03–07	7	176	184	8	258
Sohjoinen	2006	4	93	97	4	155
	2007	11	122	133	13	178
	ka 03–07	7	98	106	9	155
Jäinen	2006	32	484	516	34	704
	2007	41	489	530	50	707
	ka 03–07	40	515	555	49	766
Ajourat paljaat	2006	11	72	83	13	106
	2007	4	56	60	6	69
	ka 03–07	5	65	70	6	93
Yhteensä	2006	239	3 271	3 510	251	4 575
	2007	256	3 524	3 780	283	4 956
	ka 03–07	250	3 308	3 558	279	4 705

Taulukko 16. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2006 ja 2007.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahin- koon johtaneet
Henkilöauto	2006	239	3 555	3 794
	2007	297	3 879	4 176
	ka 03-07	293	3 707	4 000
Pakettiauto	2006	13	305	318
	2007	23	349	372
	ka 03-07	23	324	347
Kuorma-auto ilman perävaunua	2006	20	169	189
	2007	19	181	200
	ka 03-07	24	174	198
Kuorma-auto + perävaunu	2006	60	191	251
	2007	60	210	270
	ka 03-07	58	202	260
Linja-auto	2006	9	58	67
	2007	4	58	62
	ka 03-07	6	57	63
Moottoripyörä tai kevyt mp	2006	21	351	372
	2007	23	348	371
	ka 03-07	20	301	321
Mopedi	2006	12	293	305
	2007	9	336	345
	ka 03-07	8	246	254
Polkupyörä	2006	11	216	227
	2007	8	209	217
	ka 03-07	16	223	239
Jalankulkija	2006	16	111	127
	2007	22	110	132
	ka 03-07	22	121	143
Eläin	2006	4	204	208
	2007	7	197	204
	ka 03-07	8	212	220
Juna	2006	1	2	3
	2007	2	1	3
	ka 03-07	1	2	3
Muu	2006	8	144	152
	2007	23	148	171
	ka 03-07	12	132	144
Yhteensä	2006	414	5 599	6 013
	2007	497	6 026	6 523
	ka 03-07	492	5 700	6 192



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2007 ja keskiarvo vuosilta 2003–2007.

	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2007	ka 2003–2007	2007	ka 2003–2007
Henkilöauto	197	193	3 500	3 336
Pakettiauto	8	8	209	219
Kuorma-auto	7	6	125	130
Linja-auto	0	5	17	72
Moottoripyörä tai kevyt mp	21	18	370	318
Mopedi	9	8	331	229
Polkupyörä	8	15	201	210
Jalankulkija	22	21	112	119
Muu	11	4	91	73
<b>Yhteensä</b>	<b>283</b>	<b>279</b>	<b>4 956</b>	<b>4 705</b>

Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2007.

	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin					Ei tietoa	Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–		
Henkilöauto	17	1 093	1 302	1 108	451	188	4 159
Pakettiauto	2	55	121	148	28	14	368
Kuorma-auto ilman perävaunua	1	52	68	54	3	21	199
kuorma-auto + perävaunu		30	138	75	2	25	270
Linja-auto		1	30	27		4	62
Moottoripyörä tai kevyt mp	63	61	159	83	2	3	371
Mopedi	277	7	14	18	20	9	345
Polkupyörä	49	13	31	57	56	11	217
Jalankulkija	36	11	24	31	19	12	133
Muu	12	22	34	46	12	37	163
<b>Yhteensä</b>	<b>457</b>	<b>1 345</b>	<b>1 921</b>	<b>1 649</b>	<b>593</b>	<b>325</b>	<b>6 290</b>

Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2007. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.

	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin					Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	
Henkilöauto	1	46	39	39	25	150
Pakettiauto		1	3	2	1	7
Kuorma-auto ilman perävaunua		1	1	1		3
kuorma-auto + perävaunu			2	2		4
Linja-auto						0
Moottoripyörä tai kevyt mp	1	4	12	4		21
Mopedi	6			2	1	9
Polkupyörä	2		2	1	3	8
Jalankulkija	5	1	3	6	6	21
Muu	1		1	2	2	6
<b>Yhteensä</b>	<b>16</b>	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>229</b>

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2006 ja 2007.<sup>12</sup>

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet		
		ratti-juopumus	huume tai lääke	ratti-juopumus	0,2–0,49 promillea	huume tai lääke
Uusimaa	2006	7	1	59	7	13
	2007	5	1	76	4	22
Turku	2006	4	1	88	2	13
	2007	5	1	82	7	12
Kaakkois-Suomi	2006	5	1	46	2	13
	2007	7	0	48	0	3
Häme	2006	9	3	74	2	17
	2007	6	0	74	4	9
Savo-Karjala	2006	6	0	39	1	5
	2007	7	1	49	3	7
Keski-Suomi	2006	7	0	32	3	5
	2007	2	0	21	4	7
Vaasa	2006	7	1	43	3	8
	2007	11	0	57	2	3
Oulu	2006	4	2	44	1	7
	2007	3	0	61	5	6
Lappi	2006	5	0	33	0	1
	2007	4	0	33	0	1
Yhteensä	2006	54	9	458	21	82
	2007	50	3	501	29	70

<sup>12</sup> Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa. Huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on lisäksi taulukoitu erikseen onnettomuudet, joissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena, mutta ei ole ylittänyt rangaistavan rattijuopumuksen rajaa. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2006 ja 2007 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus 2006–2007
	2006	2007	2006	2007	
00-01	79	78	7	6	38%
01-02	73	69	9	8	42%
02-03	68	64	10	8	48%
03-04	72	57	7	8	53%
04-05	61	67	6	4	51%
05-06	71	77	12	10	40%
06-07	105	117	6	5	11%
07-08	135	170	10	15	7%
08-09	132	146	5	11	6%
09-10	127	136	15	5	7%
10-11	131	152	9	22	7%
11-12	169	168	10	11	4%
12-13	167	193	10	7	5%
13-14	205	214	20	15	4%
14-15	240	259	14	14	3%
15-16	299	311	21	24	7%
16-17	263	308	17	23	8%
17-18	241	294	15	11	6%
18-19	215	219	11	15	10%
19-20	183	222	7	19	12%
20-21	147	164	8	14	14%
21-22	109	116	5	12	20%
22-23	122	96	9	10	22%
23-24	96	83	8	6	37%
<b>Yhteensä</b>	<b>3 510</b>	<b>3 780</b>	<b>251</b>	<b>283</b>	<b>13%</b>



Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2006 ja 2007 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus 2006–2007
	2006	2007	2006	2007	
00-01	30	50	4	2	31%
01-02	28	35	2	2	33%
02-03	36	32	9	3	46%
03-04	36	29	4	5	55%
04-05	28	42	5	3	56%
05-06	37	34	6	5	44%
06-07	41	44	1	2	18%
07-08	28	49	1	6	9%
08-09	31	41	2	4	11%
09-10	28	29	4	2	5%
10-11	23	33	1	7	5%
11-12	40	44	1	4	4%
12-13	39	43	2	1	2%
13-14	52	49	7	5	3%
14-15	61	75	6	4	2%
15-16	108	95	6	5	4%
16-17	76	92	3	5	1%
17-18	47	82	1	4	3%
18-19	70	74	5	3	6%
19-20	61	70	3	8	5%
20-21	51	64	5	8	14%
21-22	44	51	2	5	17%
22-23	61	43	3	5	17%
23-24	43	37	4	3	23%
Yhteensä	1 099	1 237	87	101	14%

Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2006 ja 2007 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Uusimaa	2006	0	16	65	339	0	16
	2007	2	14	101	400	2	14
Turku	2006	3	13	104	297	3	14
	2007	3	12	82	255	3	12
Kaakkois-Suomi	2006	4	10	45	120	4	10
	2007	0	7	42	109	0	7
Häme	2006	2	7	87	225	2	7
	2007	3	10	102	250	3	11
Savo-Karjala	2006	0	3	20	63	0	4
	2007	0	5	26	83	0	5
Keski-Suomi	2006	1	5	56	90	1	5
	2007	2	6	51	98	2	6
Vaasa	2006	0	6	47	177	0	7
	2007	4	14	58	200	4	16
Oulu	2006	1	7	56	133	1	7
	2007	2	6	75	169	2	7
Lappi	2006	1	2	23	57	1	3
	2007	1	3	27	51	1	3
Yhteensä	2006	12	69	503	1 501	12	73
	2007	17	77	564	1 615	17	81

Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2006 ja 2007 onnettomuusluokittain.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Yksittäis	2006	2	21	88	382	2	22
	2007	5	18	94	389	5	18
Kääntymis	2006	0	3	40	147	0	3
	2007	0	2	54	155	0	2
Ohitus	2006	1	3	5	53	1	4
	2007	0	4	9	63	0	4
Risteämis	2006	3	10	94	262	3	10
	2007	4	9	102	270	4	9
Kohtaamis	2006	1	11	16	67	1	13
	2007	1	22	11	68	1	26
Peräänajo	2006	0	2	21	118	0	2
	2007	0	1	31	159	0	1
Mopo	2006	0	5	87	164	0	5
	2007	3	4	112	204	3	4
Polkupyörä	2006	3	5	102	164	3	5
	2007	1	3	94	160	1	3
Jalankulkija	2006	2	6	40	73	2	6
	2007	3	8	40	66	3	8
Eläin	2006	0	1	1	20	0	1
	2007	0	0	5	17	0	0
Muu	2006	0	2	9	51	0	2
	2007	0	6	12	64	0	6
Yhteensä	2006	12	69	503	1 501	12	73
	2007	17	77	564	1 615	17	81

Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2006 ja 2007 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.<sup>13</sup>

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yhteensä	
		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus
Yksittäis	2006	406	17%	123	28%	529	19%
	2007	416	24%	126	25%	542	24%
Kääntymis	2006	121	2%	50	2%	171	2%
	2007	141	4%	46	0%	187	3%
Ohitus	2006	77	6%	22	5%	99	6%
	2007	101	10%	19	11%	120	10%
Risteämis	2006	134	2%	46	2%	180	2%
	2007	119	2%	60	5%	179	3%
Kohtaamis	2006	124	7%	30	0%	154	6%
	2007	137	13%	28	4%	165	12%
Peräänajo	2006	108	6%	37	8%	145	7%
	2007	143	3%	41	10%	184	4%
Mopo	2006	28	18%	31	19%	59	19%
	2007	41	5%	32	0%	73	3%
Polkupyörä	2006	43	0%	24	0%	67	0%
	2007	36	0%	20	0%	56	0%
Jalankulkija	2006	28	0%	13	8%	41	2%
	2007	29	7%	15	7%	44	7%
Eläin	2006	100	0%	27	0%	127	0%
	2007	102	1%	26	0%	128	1%
Muu	2006	42	10%	17	12%	59	10%
	2007	64	16%	13	8%	77	14%
Yhteensä	2006	1 211	9%	420	12%	1 631	9%
	2007	1 329	12%	426	10%	1 755	11%

<sup>13</sup> Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin perustein epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa.



Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2006 ja 2007 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yhteensä	
		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus- tapausten osuus
Yksittäis	2006	296	28%	500	29%	796	29%
	2007	308	23%	535	30%	843	28%
Kääntymis	2006	68	1%	50	4%	118	3%
	2007	73	3%	49	2%	122	2%
Ohitus	2006	15	13%	7	14%	22	14%
	2007	26	12%	13	8%	39	10%
Risteämis	2006	110	3%	97	5%	207	4%
	2007	112	2%	116	6%	228	4%
Kohtaamis	2006	61	8%	85	12%	146	10%
	2007	60	2%	83	10%	143	6%
Peräänajo	2006	41	12%	13	15%	54	13%
	2007	60	8%	12	17%	72	10%
Mopo	2006	51	8%	132	18%	183	15%
	2007	92	12%	126	11%	218	11%
Polkupyörä	2006	65	0%	79	3%	144	1%
	2007	62	5%	89	0%	151	2%
Jalankulkija	2006	32	9%	49	0%	81	4%
	2007	38	0%	44	7%	82	4%
Eläin	2006	44	5%	37	0%	81	2%
	2007	40	5%	36	6%	76	5%
Muu	2006	20	5%	27	15%	47	11%
	2007	21	10%	30	7%	51	8%
Yhteensä	2006	803	14%	1 076	18%	1 879	16%
	2007	892	11%	1 133	18%	2 025	15%

Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne- ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2006 ja 2007 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus-tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus-tapausten osuus	Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	Rattijuopumus-tapausten osuus
Yksittäis	2006	115	14%	8	25%	55	13%
	2007	113	21%	9	22%	51	25%
Kääntymis	2006	2	0%	0	0%	25	0%
	2007	7	14%	2	0%	24	4%
Ohitus	2006	33	6%	3	0%	22	9%
	2007	37	8%	3	0%	17	6%
Risteämis	2006	6	0%	0	0%	56	7%
	2007	4	25%	1	0%	35	9%
Kohtaamis	2006	4	0%	6	0%	13	8%
	2007	3	67%	10	20%	4	0%
Peräänajo	2006	40	8%	3	0%	61	10%
	2007	62	2%	7	14%	70	6%
Mopo	2006	0	0%	1	100%	12	0%
	2007	0	0%	1	0%	14	7%
Polkupyörä	2006	2	0%	0	0%	28	0%
	2007	2	0%	0	0%	19	0%
Jalankulkija	2006	2	0%	1	0%	11	0%
	2007	4	0%	1	100%	5	0%
Eläin	2006	10	0%	1	0%	3	0%
	2007	9	0%	2	0%	2	0%
Muu	2006	20	5%	0	0%	9	11%
	2007	27	11%	3	33%	9	22%
Yhteensä	2006	234	9%	23	13%	295	7%
	2007	268	13%	39	18%	250	10%

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2007 tiepiireittäin toiminnallisen luokan mukaan

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	163	100	209	220	692
Turku	175	71	126	218	590
Kaakkois-Suomi	174	17	82	98	371
Häme	226	50	135	183	594
Savo-Karjala	106	36	84	66	292
Keski-Suomi	113	22	50	68	253
Vaasa	137	57	102	139	435
Oulu	176	35	79	113	403
Lappi	59	38	25	28	150
Yhteensä	1 329	426	892	1 133	3 780

Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2007 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	30,6	46,7	28,3	7,0	14,9
Turku	24,4	20,6	12,6	3,7	7,4
Kaakkois-Suomi	15,9	5,7	5,5	1,6	4,1
Häme	21,1	10,3	9,4	2,8	6,3
Savo-Karjala	13,6	5,2	4,1	0,9	2,6
Keski-Suomi	16,4	6,3	5,7	2,0	4,8
Vaasa	14,6	9,9	7,4	2,4	5,0
Oulu	11,9	4,5	3,4	1,4	3,2
Lappi	4,7	3,7	1,2	0,6	1,6
Yhteensä	15,5	8,9	6,6	2,2	4,8

Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	5,0	6,3	13,8	19,6	9,2
Turku	9,4	12,7	14,3	20,8	13,6
Kaakkois-Suomi	7,9	7,6	14,1	17,5	10,4
Häme	6,1	8,8	13,1	19,8	9,5
Savo-Karjala	7,5	8,2	13,7	12,0	9,7
Keski-Suomi	8,5	13,4	13,3	16,4	11,1
Vaasa	9,9	12,2	15,0	19,5	13,4
Oulu	9,2	9,1	11,9	14,9	10,8
Lappi	7,0	10,6	7,8	11,3	8,5
Yhteensä	7,4	9,0	13,4	17,9	10,6

Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2006 ja 2007 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2006	2	74	76	2	86
	2007	3	103	106	3	122
Turku	2006	6	104	110	6	117
	2007	4	100	104	4	108
Kaakkois-Suomi	2006	4	51	55	4	55
	2007	3	52	55	3	55
Häme	2006	4	77	81	4	83
	2007	7	86	93	7	94
Savo-Karjala	2006	5	37	42	5	38
	2007	3	42	45	4	46
Keski-Suomi	2006	6	42	48	6	46
	2007	3	33	36	3	39
Vaasa	2006	3	68	71	3	74
	2007	6	89	95	6	101
Oulu	2006	2	64	66	2	72
	2007	5	62	67	5	66
Lappi	2006	3	23	26	3	25
	2007	2	21	23	2	26
Yhteensä	2006	35	540	575	35	596
	2007	36	588	624	37	657



Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2006 ja 2007 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi- eläinon- nyhteensä	Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Yhteensä	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Yhteensä		Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2007	1	15	173	0	9	801	974	1	33
	2006	0	17	224	0	9	726	950	0	29
Turku	2007	1	18	180	0	5	996	1 176	1	32
	2006	0	22	199	0	13	940	1 139	0	39
Kaakkois-Suomi	2007	0	14	205	0	0	51	256	0	17
	2006	0	12	218	0	0	49	267	0	15
Häme	2007	1	13	159	1	9	885	1 044	2	25
	2006	1	9	241	0	10	832	1 073	1	21
Savo-Karjala	2007	0	13	194	0	0	33	227	0	13
	2006	1	16	197	0	0	21	218	1	28
Keski-Suomi	2007	0	10	138	0	0	72	210	0	10
	2006	0	19	185	0	1	43	228	0	26
Vaasa	2007	1	14	172	0	0	88	260	1	17
	2006	1	16	191	0	1	91	282	1	22
Oulu	2007	1	21	309	1	2	70	379	2	32
	2006	0	16	405	0	0	76	481	0	19
Lappi	2007	0	7	121	0	0	24	145	0	12
	2006	0	10	120	0	0	22	142	0	16
Koko maa	2007	5	125	1 651	2	25	3 020	4 671	7	191
	2006	3	137	1 980	0	34	2 800	4 780	3	215
Keskiarvo 2003–2007		7	150	1 980	0	26	2 694	4 674	9	231

Taulukko 33. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2006–2007 kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km:n pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

Tiepiiri	Tien numero	Tienpituus (km)	Henkilö- vahinko-onnett. 2006–2007	Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 tiekm/ vuosi)
Uusimaa	101	24,2	70	144,7
	152	7,5	16	107,1
	50	43,7	67	76,6
	45	42,9	54	62,9
Turku	2 200	5,6	9	80,9
	40	32,8	46	70,0
	12 191	7,9	10	63,1
	12 259	7,9	6	37,8
Kaakkois-Suomi	353	5,2	5	47,7
	7	81,5	59	36,2
	4 015	5,5	3	27,1
	15 131	7,2	3	20,8
Häme	296	8,0	7	43,5
	339	10,6	7	33,1
	12	224,7	139	30,9
	308	5,0	3	29,9
Savo-Karjala	559	14,5	8	27,7
	487	6,4	3	23,5
	553	19,0	7	18,5
	5	210,3	70	16,6
Keski-Suomi	16 839	5,6	4	35,8
	6 090	5,9	4	34,1
	16 711	9,4	6	31,7
	16 685	9,6	5	26,1
Vaasa	7 122	9,7	5	25,9
	749	66,8	31	23,2
	6 900	31,7	14	22,1
	724	20,7	9	21,7
Oulu	847	46,7	20	21,4
	18 342	11,1	4	18,0
	8 460	11,5	4	17,4
	18 637	17,9	6	16,7
Lappi	29	16,7	11	33,0
	921	18,7	12	32,1
	19 526	6,6	3	22,6
	922	7,9	2	12,7

Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten osuus vuosina 2006 ja 2007 maanteillä kihlakunnittain.

Kihlakunta		Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Päihdetapausten osuus hvj- onnettomuuksista 2005–2006
Numero	Nimi	2005	2006	2005	2006	
6000	Alavus	40	40	3	3	13%
6010	Espoo	101	111	2	2	14%
6020	Forssa	26	39	4	6	14%
6030	Haapajärvi	44	55	3	4	15%
6040	Hamina	28	26	3	3	20%
6050	Haukipudas	30	48	4	3	23%
6060	Heinola	27	25	2	9	15%
6070	Helsinki	56	63	1	2	10%
6080	Hyvinkää	48	62	4	4	10%
6090	Hämeenlinna	59	68	1	11	17%
6100	Ikaalinen	32	39	5	4	15%
6110	Ilomantsi	2	1	0	0	33%
6120	Imatra	19	22	4	0	24%
6130	Inari-Utsjoki	9	9	2	0	22%
6140	Joensuu	55	63	5	3	17%
6150	Juva	25	32	2	3	16%
6160	Jyväskylä	110	119	7	7	14%
6170	Jämsä	33	34	3	3	12%
6190	Kaarina	88	54	5	1	22%
6200	Kajaani	42	48	7	4	9%
6210	Kangasala	58	47	3	2	12%
6220	Kankaanpää	35	37	1	3	19%
6230	Kauhajoki	35	28	2	2	16%
6240	Kaustinen	26	35	0	2	20%
6250	Kemi	31	27	5	2	21%
6260	Keuruu	16	21	4	0	19%
6270	Kitee	17	34	1	1	8%
6280	Kittilä	11	10	2	2	19%
6290	Koillis-Lappi	16	9	1	1	24%
6300	Koillis-Savo	22	25	3	4	17%
6310	Kokemäki	52	49	4	6	17%
6320	Kokkola	23	35	2	3	17%
6330	Kotka	29	34	3	2	11%
6340	Kouvola	70	67	6	11	15%
6350	Kuhmo	5	15	0	3	15%
6360	Kuopion seutu	37	51	4	4	22%
6370	Kuusamo	17	14	5	0	3%
6380	Kyrönmaa	14	25	2	4	10%
6390	Käsivarsi	7	10	1	3	41%
6400	Lahti	89	109	1	5	17%
6410	Lappeenranta	55	72	10	6	17%
6420	Lapua	62	62	5	7	15%
6430	Lieksa	8	7	1	0	7%
6440	Liminka	67	65	7	10	14%
6450	Lohja	24	27	4	1	8%



Kihlakunta		Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Päihdetapausten osuus hyj- onnettomuuksista 2005–2006
Numero	Nimi	2005	2006	2005	2006	
6460	Loimaa	97	74	3	5	12%
6470	Loviisa	25	26	5	2	18%
6480	Mikkeli	67	74	9	9	13%
6490	Mustasaari	41	45	2	4	13%
6500	Mänttä	24	29	4	2	19%
6510	Nokia	82	85	2	5	11%
6520	Nurmes	14	9	0	1	9%
6530	Närpiö	13	18	0	2	19%
6540	Orimattila	55	55	2	3	14%
6550	Oulu	51	53	1	0	13%
6560	Pieksamäki	17	12	0	0	10%
6570	Pietarsaari	35	49	0	4	11%
6580	Pori	63	75	2	3	19%
6590	Porvoo	80	90	5	10	18%
6600	Pudasjärvi	22	27	1	4	18%
6610	Raahe	24	31	1	1	20%
6620	Raasepori	49	44	1	3	14%
6630	Raisio	53	52	1	1	9%
6640	Ranua-Posio	8	10	2	0	22%
6650	Rauma	62	56	5	3	10%
6660	Riihimäki	30	34	5	3	19%
6670	Rovaniemi	34	33	0	2	12%
6680	Saarijärvi	31	38	2	2	17%
6690	Salo	83	68	6	11	16%
6700	Savonlinna	35	32	3	0	13%
6710	Seinäjoki	80	78	5	5	11%
6720	Sisä-Savo	22	21	0	4	30%
6730	Sodankylä	8	6	2	1	29%
6740	Suomussalmi	10	17	3	1	22%
6750	Tampere	50	48	3	2	10%
6760	Tomio	17	20	2	0	30%
6770	Tomionlaakso	16	16	0	0	25%
6780	Turku	20	34	0	1	22%
6790	Turunmaa	21	25	0	3	22%
6800	Vaasa	12	21	0	0	12%
6810	Vakka-Suomi	63	61	4	3	13%
6820	Valkeakoski	28	21	2	0	18%
6830	Vammala	42	34	3	3	18%
6840	Vantaa	72	94	2	3	14%
6850	Varkauden seutu	21	23	4	6	30%
6860	Vihti	60	68	4	5	13%
6870	Ylivieska	25	29	1	2	28%
6880	Ylä-Savo	39	58	3	3	20%
6890	Äänekoski	37	41	3	4	9%
6910	Keski-Uusimaa	72	73	4	1	8%
Yhteensä		3 510	3 780	251	283	15%



Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2-ajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2006 ja 2007.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Yksittäis	2006	21	349	370	22	434
	2007	18	369	387	20	467
	ka 03-07	19	364	383	0	480
Kääntymis	2006	4	147	151	4	262
	2007	8	155	163	8	254
	ka 03-07	6	160	165	0	274
Ohitus	2006	6	41	47	7	67
	2007	8	58	66	8	111
	ka 03-07	7	43	50	0	80
Risteämis	2006	11	133	144	11	228
	2007	13	141	154	13	252
	ka 03-07	12	148	160	0	246
Kohtaamis	2006	40	94	134	43	250
	2007	60	89	149	77	253
	ka 03-07	53	102	155	0	266
Peräänajo	2006	0	61	61	0	87
	2007	2	75	77	2	107
	ka 03-07	2	73	74	0	105
Mopedi	2006	4	50	54	4	52
	2007	2	57	59	2	64
	ka 03-07	2	42	44	0	45
Polkupyörä	2006	3	40	43	3	44
	2007	2	39	41	2	43
	ka 03-07	6	44	50	0	46
Jalankulkija	2006	8	23	31	8	25
	2007	8	28	36	8	35
	ka 03-07	7	26	34	0	30
Eläin	2006	1	112	113	1	143
	2007	4	112	116	4	149
	ka 03-07	5	122	127	0	165
Muu	2006	1	31	32	1	41
	2007	4	36	40	4	59
	ka 03-07	2	31	33	0	49
Yhteensä	2006	99	1 081	1 180	104	1 633
	2007	129	1 159	1 288	148	1 794
	ka 03-07	120	1 155	1 275	138	1 786

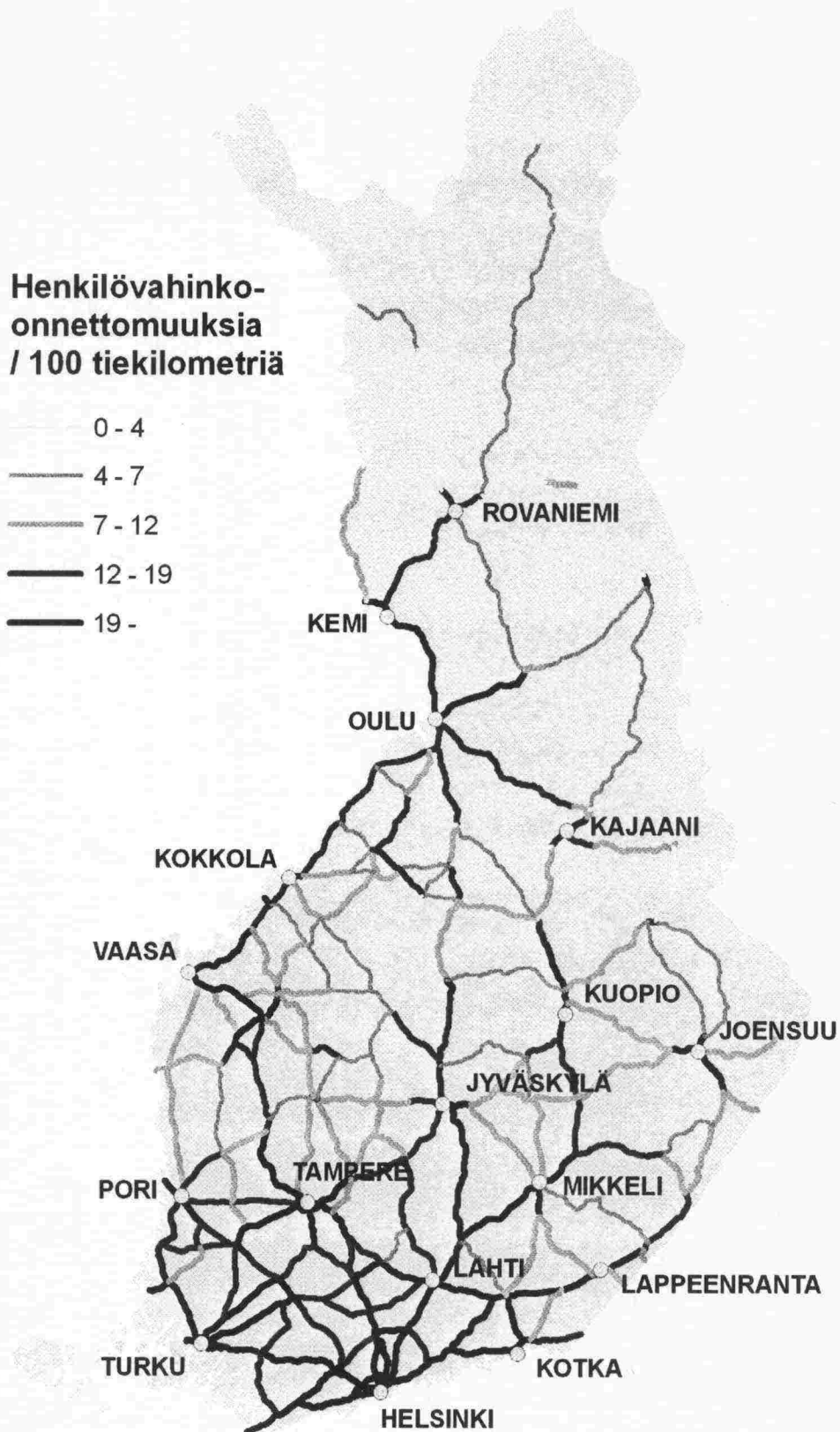
## KARTAT

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiä jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin pyrkien kuitenkin vähintään 5 km:n tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.

Kartta 1. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla, keskiarvo vuosista 2003–2007.

**Henkilövahinko-  
onnettomuuksia  
/ 100 tiekilometriä**

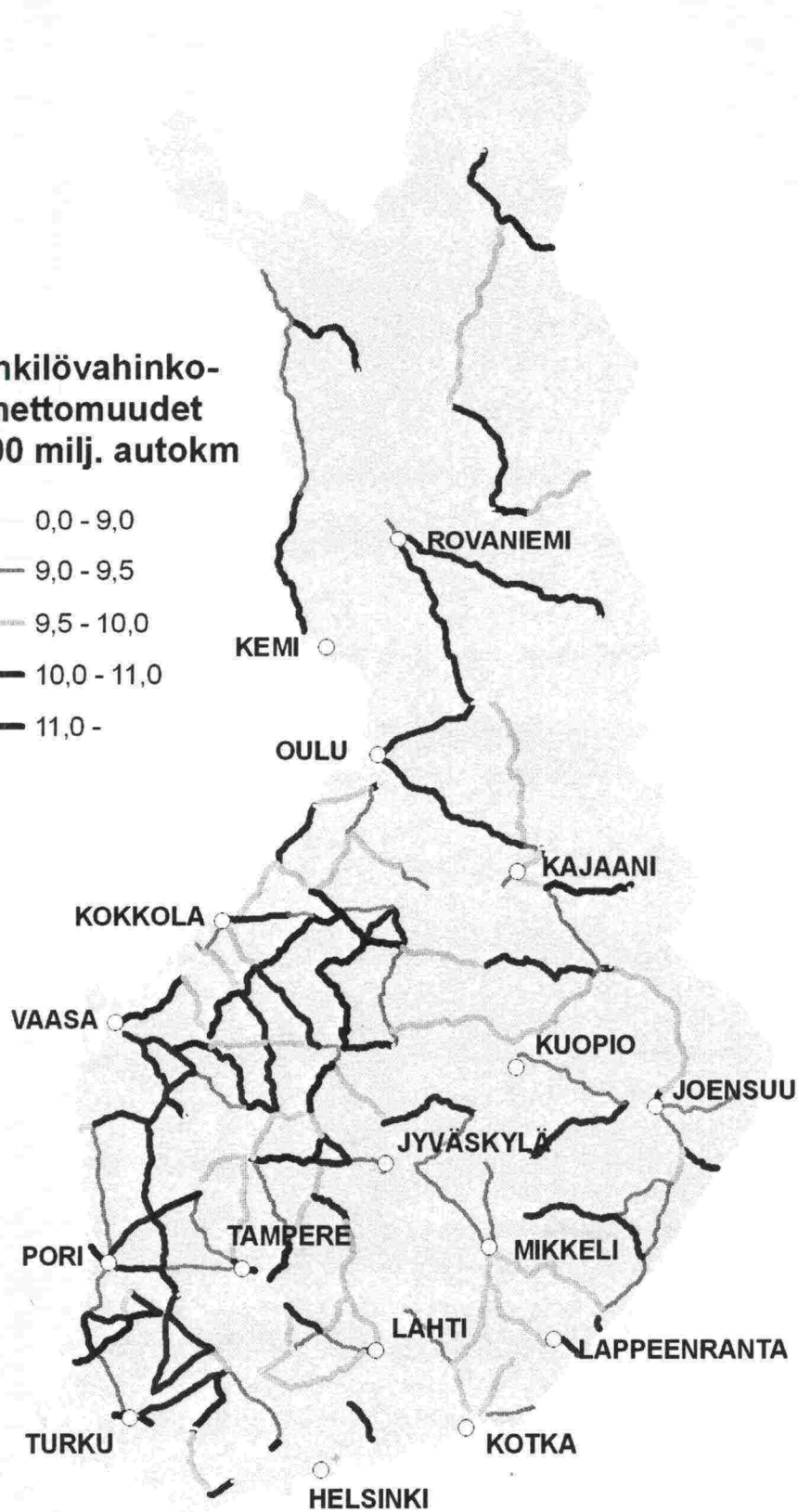
- 0 - 4
- 4 - 7
- 7 - 12
- 12 - 19
- 19 -



Kartta 2. Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla, keskiarvo vuosista 2003–2007.

**Henkilövahinko-  
onnettomuudet  
/ 100 milj. autokm**

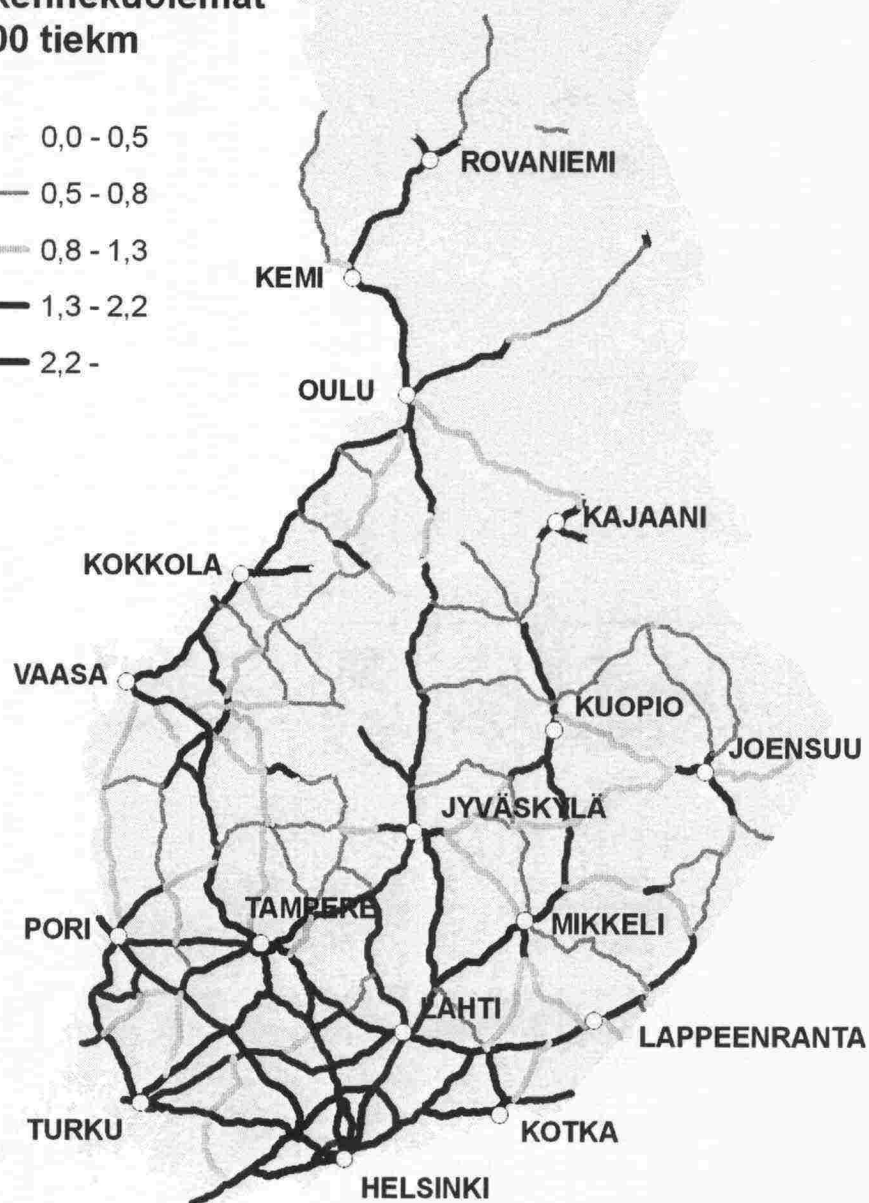
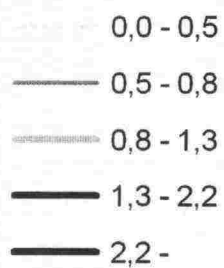
- 0,0 - 9,0
- 9,0 - 9,5
- 9,5 - 10,0
- 10,0 - 11,0
- 11,0 -





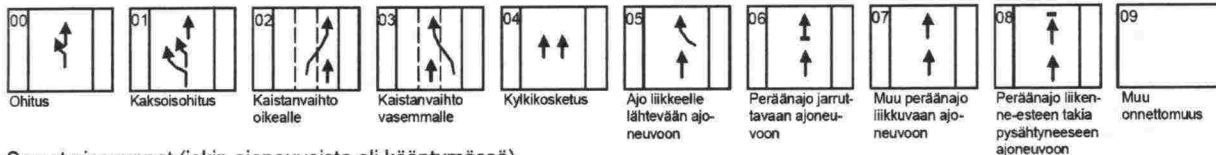
Kartta 3. Liikennekuolemien tiheys päätieverkolla, keskiarvo vuosista 2003–2007.

**Liikennekuolemat  
/ 100 tiekm**

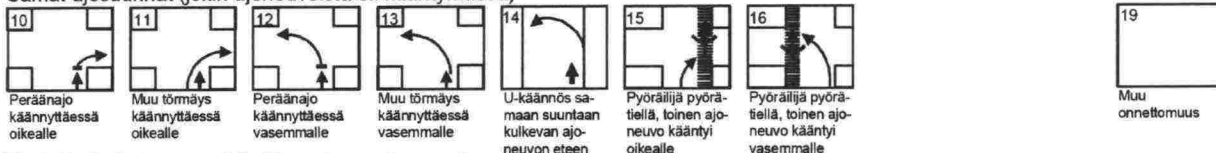


# LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

## 0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



## 1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



## 2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamis- tai risteysohitus)



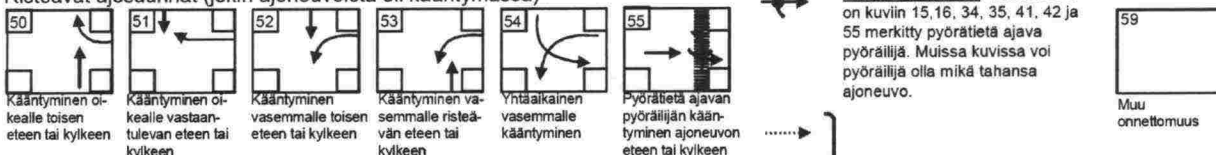
## 3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



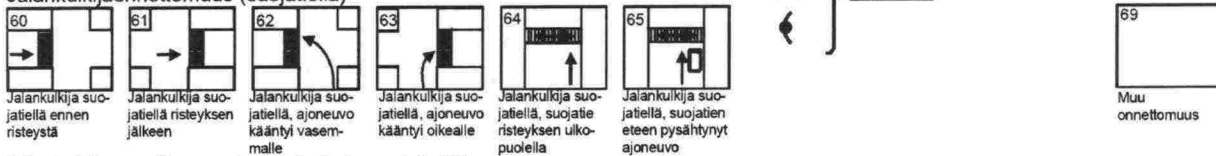
## 4 Risteävät ajosuunnat



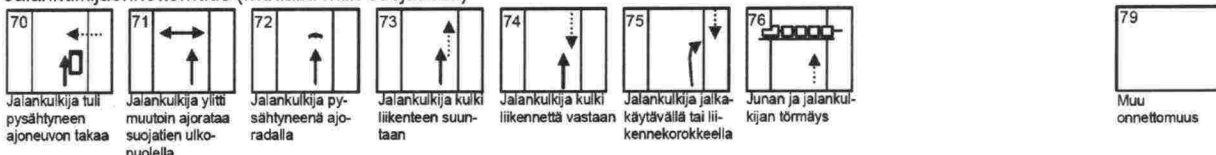
## 5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



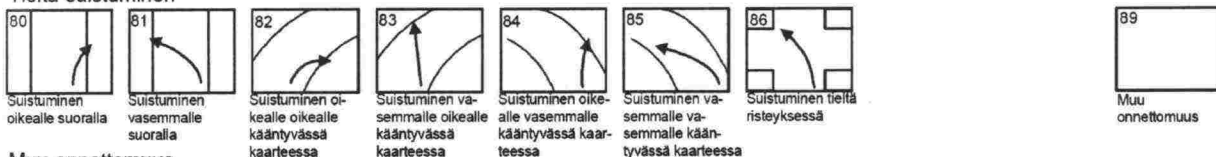
## 6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



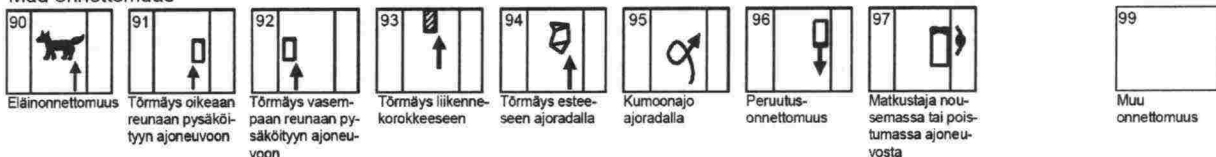
## 7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



## 8 Tieltä suistuminen



## 9 Muu onnettomuus





ISBN 978-952-221-082-1  
ISSN 1459-4129  
TIEH 3300019-v-08